



INFORMACJA PRASOWA

Zakopane stawia na Solarisy

Bolechowo, 14.01.2016

Konsorcjum Solaris Bus & Coach S.A. oraz Millenium Leasing wygrało przetarg na dostawę czterech autobusów dla miejskiej spółki TESKO z Zakopanego. Solarisy Urbino 8,9 LE będą obsługiwać dwie linie, których uruchomienie od kwietnia tego roku planują władze samorządowe stolicy polskich Tatr.

Autobusy zostaną wydierżawione na okres trzech lat z możliwością ich wykupu końcowego. Dostawa pierwszych dwóch sztuk planowana jest na marzec, a drugiej transzy na sierpień 2016. Już dzisiaj wiadomo, że Solarisy będą kursować na trasie dworzec PKP – Olcza - ulica Wojdyły, a także na linii pomiędzy ulicą Cyrhla, dworcem PKP i Krzeptówkami.

Urbino dla firmy TESKO to pojazdy o długości 8,9 metra, w części niskopodłogowe. Model zakupiony przez Zakopane jest najmniejszym z produkowanych niskowejściowych Solarisów. Został skonstruowany głównie z myślą o pokonywaniu wąskich i krętych tras podmiejskich, lecz równie dobrze radzi sobie na ulicach miast, zwłaszcza na mniej uczęszczanych liniach. Te cechy w połączeniu z ekologicznym i niezawodnym silnikiem Cummins ISB6.7 E6 250B (187 kW) sprawiają, że autobus polskiego producenta jest idealnym rozwiązaniem dla zimowej stolicy Polski. Urbino 8,9 LE Będą wyposażone między innymi w specjalne miejsce przeznaczone do przejazdu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich, system informacji pasażerskiej oraz monitoring. Dodatkowo na pokładzie każdego z autobusów będą zamontowane biletomaty.

Dostawa czterech Solarisów do Zakopanego nie jest debiutem tej marki u podnóża Tatr. W roku 2013 testowany był tutaj elektryczny Urbino. Kursował między innymi na trasie do Morskiego Oka i do Kuźnic. Już za kilka miesięcy o zaletach autobusów miejskich Urbino będą mogli przekonać się pasażerowie regularnych linii miejskich.

Otwarcie dwóch linii w Zakopanem jest początkiem budowy komunikacji miejskiej na większą skalę. Od stycznia 2017 planowane jest uruchomienie kolejnych piętnastu linii, a ich obsługą zajmą się przewoźnicy, którzy na podstawie konkursu ofert otrzymają koncesje.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane

za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.