



INFORMACJA PRASOWA

Solaris sprzedał kolejne autobusy hybrydowe

Bolechowo, 16.01.2008

Firma Solaris Bus & Coach S.A. podpisała kolejne kontrakty na sprzedaż autobusów

hybrydowych. Po Dreźnie, Lipsku, Bochum, Bremie i szwajcarskim Lenzburgu, hybrydowe Solarisy pojadą do Monachium i Hanoweru.

Monachijskie przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG), dołączyło do grona klientów polskiego producenta autobusów. MVG zamówiło innowacyjny autobus miejski Solaris Urbino 18 Hybrid z elektryczno-dieslowskim napędem hybrydowym. Pojazd ma trafić na ulice Monachium w czerwcu br. Ponadto monachijski przewoźnik zakupił „tradycyjne” autobusy miejskie marki Solaris: trzy dwunastometrowe Urbino 12 oraz trzy przegubowe Solaris Urbino 18. Zamówione autobusy dieslowskie będą spełniać restrykcyjną normę czystości spalin EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle).

Kolejny autobus hybrydowy marki Solaris zamówił przewoźnik z Hanoweru, Üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe GmbH. Od 2006 roku w taborze firmy przewozowej z Hanoweru jeżdżą już 22 Solarisy Urbino 12 z tradycyjnym napędem Diesla. Teraz dołączy do nich pojazd z napędem hybrydowym.

Firma Solaris Bus & Coach S.A. jest pierwszym w Europie producentem autobusów z napędem hybrydowym wdrożonym do seryjnej produkcji. Premiera Solarisa Urbino Hybrid odbyła się we wrześniu 2006 roku podczas targów pojazdów użytkowych w Hanowerze.

Od momentu premiery Solarisy Urbino z napędem elektryczno-dieslowskim zakupiły takie miasta jak: Drezno, Lipsk, Bochum i Brema w Niemczech oraz Lenzburg w Szwajcarii. Wkrótce do grona miast posiadających hybrydowe Solarisy dołączą kolejne aglomeracje Monachium i Hanower.

Solaris Urbino Hybrid to połączenie technologii tradycyjnego silnika Diesla z silnikami elektrycznymi. Korzyści z zastosowania napędu hybrydowego to:

- zmniejszenie zużycia paliwa od 15 do 30%,
- zmniejszenie zawartości NOx w spalinach o 10-39%,
- zmniejszenie ilości cząstek stałych w spalinach o 51-97%,
- mniejszy hałas na zewnątrz i wewnątrz pojazdu,

- autobus hamuje silnikami elektrycznymi dzięki czemu energia powstająca podczas hamowania jest przechowywana w specjalnych bateriach, a autobus wymaga rzadszej wymiany tarcz i okładzin hamulcowych,
- rzadsze wymiany oleju w silniku dieslowskim, który jest mniej eksploatowany.

Dzięki powyższym cechom autobusy hybrydowe marki Solaris są wyjątkowo przyjazne środowisku. Właściwości napędu sprawiają, że jazda autobusem hybrydowym jest bardzo komfortowa i ekonomiczna.

- Bardzo nas cieszy fakt, że populacja produkowanych przez nas autobusów hybrydowych, które jeżdżą po ulicach europejskich miast rośnie tak szybko. Już niebawem pojazd ten będzie testowany także przez polskich przewoźników m.in. Miejskie Zakłady Autobusowe w Warszawie. Mam nadzieję, że testy te ostatecznie przekonają decydentów, że technologia hybrydowa jest na obecnym etapie rozwoju motoryzacji najlepszą alternatywą dla rosnących na świecie cen paliwa. - powiedział Krzysztof Olszewski, prezes Solaris Bus & Coach S.A.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.