



INFORMACJA PRASOWA

Nowe Solarisy Urbino 12 pojechały do Norwegii

Bolechowo, 11.12.2015

Po Niemczech, Polsce, Austrii i Włoszech, Norwegia jest kolejnym krajem, do którego pojechały Solarisy nowej generacji. Dwa Urbino 12 w nowym designie zakupiła firma Norgesbuss AS z Oslo.

„Z radością oczekiwaliśmy na moment, kiedy nowoczesne Urbino wyjadą na ulice Oslo. Pojazdy, które rozpoczęły obsługiwać stołeczne linie, są pierwszymi Solarisami nowej generacji na skandynawskim rynku. Nowe Urbino 12 powiększą tym samym już dużą liczbę autobusów marki Solaris w naszym mieście”, powiedział Atle Rønning, Dyrektor naczelny Norgesbuss AS.

„Bardzo cieszę się, że Solaris potwierdził swoją mocną pozycję na rynku norweskim. W tej chwili w Norwegii jeździ już 360 naszych autobusów”, dodał Sverre Skaar, Dyrektor Zarządzający spółką Solaris Norge AS.

Dwa nowoczesne Urbino 12, które wzmocniły flotę przedsiębiorstwa Norgesbuss AS, to innowacyjne autobusy miejskie o niezwykle lekkiej i trwałej konstrukcji. Solarisy wyposażone są w ekologiczny i zapewniający dynamikę jazdy silnik DAF/Paccar MX 11 o mocy 240 kW, sprzężony ze skrzynią biegów Voith Diwa 6. Wybór lekkiego pojazdu nowej generacji w połączeniu z efektywną jednostką napędową zapewni pasażerom komfortową podróż, zaś przewoźnikowi niższe koszty eksploatacji. Autobusy wyposażone są w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz LED-owe oświetlenie wnętrza. Również światła do jazdy dziennej wykorzystują tę energooszczędną technologię. Przyjemność z jazdy zapewni przestronne i ergonomicznie zaplanowane wnętrze, w którym umieszczono 30 + 2 wygodne i sprawdzające się również w komunikacji regionalnej miejsca siedzące.

Najnowsze Urbino 12 to nie tylko większy komfort podróży, ale również łatwość serwisowania. Panele boczne pojazdu są przykręcane do konstrukcji, co umożliwia prostszy montaż oraz wymianę w przypadku uszkodzenia części nadwozia. Wygodniejszy dostęp do poszczególnych jego elementów osiągnięto też dzięki zastosowaniu tylnej oraz bocznych klap rewizyjnych otwieranych pod kątem aż 170 stopni.

Wprowadzone innowacje konstrukcyjne pozwalają na lepsze rozłożenie nacisków na osie, poprzez odciążenie osi napędowej. Zostało to osiągnięte m.in. dzięki przeniesieniu wszystkich zbiorników ze sprężonym powietrzem do przedniej części pojazdu. Dzięki temu rozwiązaniu mogła zostać zwiększona przestrzeń pasażerska, a autobus jeszcze wygodniej się prowadzi.

Niskopodłogowe autobusy Solaris Urbino są już dobrze znane mieszkańcom Oslo, gdzie od roku 2006 dostarczone zostały łącznie 62 pojazdy tego typu. Tylko w ubiegłym roku Norgesbuss AS zamówił łącznie 46 niskopodłogowych autobusów miejskich Solaris Urbino 12 wyposażonych w silniki Euro 6. Zgodnie z umową Solaris utworzył także punkt serwisowy, zlokalizowany w północnej części Oslo.

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com**Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.