



## INFORMACJA PRASOWA

### **Martin Geldhauser GmbH & Co. KG odebrał cztery Solarisy nowej generacji**

Bolechowo, 07.12.2015

**Solaris Bus & Coach S.A. oficjalnie przekazał prywatnemu przewoźnikowi z Bawarii, przedsiębiorstwu Martin Geldhauser GmbH & Co. KG, cztery sztuki innowacyjnych Urbino 12 w nowej odsłonie. Pojazdy odebrał w podpoznańskiej fabryce Martin Geldhauser jun., właściciel firmy. Wszystkie autobusy będą kursowały w ramach komunikacji regionalnej Monachijskiego Związku Komunikacyjnego i Taryfowego (MVV).**

Cztery egzemplarze Urbino 12 zamówione przez firmę Geldhauser to nowoczesne autobusy miejskie o niezwykle lekkiej i trwałej konstrukcji. Ich nowatorska technologia budowy skin-on-skin zapewnia przewoźnikom niskie koszty eksploatacyjne oraz wysoką estetykę wykończenia. Solarisy wyposażono w silniki DAF/PACCAR MX 11 spełniające rygorystyczną normę emisji spalin Euro 6 oraz skrzynie biegów Voith Diwa6.

Pasażerowie nowych Urbino 12 skorzystają z tych samych udogodnień, w jakie wyposażone są i inne używane przez przedsiębiorstwo Geldhauser autobusy. Należą do nich między innymi osobna klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy czy też LED-owe oświetlenie wnętrza. Również światła do jazdy dziennej wykorzystują tę oszczędną i ekologiczną technologię. Podróżujący z pewnością docenią przestronne, jasne wnętrze pojazdu oraz dużą liczbę miejsc dostępnych z niskiej podłogi – w modelach dla firmy Geldhauser jest ich aż 19. Dodatkową przestrzeń uzyskano m.in. dzięki umiejscowieniu zbiorników paliwa na nadkolach Urbino. Ta zmiana sprawia dodatkowo, że autobus posiada całkowicie niską podłogę między pierwszą a drugą osią.

Najnowsze Urbino 12 gwarantuje nie tylko wysoki komfort podróży, niskie zużycie paliwa, ale również łatwość serwisowania. Panele boczne pojazdu są przykręcane do siebie, co umożliwia prostszy montaż oraz wymianę w przypadku uszkodzenia części nadwozia. Wygodniejszy dostęp do poszczególnych jego elementów osiągnięto też dzięki zastosowaniu tylnej oraz bocznych klap rewizyjnych otwieranych pod kątem 170 stopni.

Wprowadzone innowacje konstrukcyjne pozwalają na lepsze rozłożenie nacisków na osie, poprzez odciążenie osi napędowej. Zostało to osiągnięte m.in. dzięki przeniesieniu wszystkich zbiorników ze sprężonym powietrzem do przedniej części pojazdu. Dzięki temu rozwiązaniu mogła zostać zwiększona przestrzeń pasażerska, a autobus jeszcze wygodniej się prowadzi.

Solaris współpracuje z prywatnym przedsiębiorstwem Martin Geldhauser już od ponad dziesięciu lat. W latach 2004–2015 przewoźnik z Bawarii zamówił łącznie 48 autobusów.

Liczba zamówień na Solarisy nowej generacji na niemieckim rynku nieprzerwanie rośnie. W ostatnim czasie napłynęły kontrakty m.in. od przewoźnika z Monachium (Münchner Verkehrsgesellschaft) na 6 sztuk nowych Urbino 18, a także od operatorów z Freiburga (Freiburg Verkehrs AG) oraz z Passau (Stadtwerke Passau). Dwaj ostatni klienci zamówili po 3 sztuki przegubowych Solarisów Urbino nowej generacji. Pojazdy w nowym designie zostały już, oprócz firmy Geldhauser, dostarczone do prywatnych przewoźników Josef Ettenhuber GmbH, Kessels-Reisen GmbH oraz Wies Faszinatour. Finalizowany jest również proces dostaw 14 sztuk 18-metrowych autobusów do komunalnego

przedsiębiorstwa komunikacyjnego miast Bochum, Gelsenkirchen i Witten – firmy BOGESTRA.

#### **Dodatkowe informacje**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.