



INFORMACJA PRASOWA

40 Solarisów od wczoraj w Łodzi

Bolechowo, 04.12.2015

Po niecałych pięciu miesiącach od podpisania umowy do dwóch Zajezdni Autobusowych MPK-Łódź dotarło 40 autobusów dostarczonych przez konsorcjum firm Solaris Bus & Coach S.A. oraz Millennium Leasing Sp. z o.o. Zgodnie z umową autobusy zasilą flotę miejskiego przewoźnika na okres 10 lat, łącznie z pakietem serwisowym. Wartość kontraktu to blisko 95 milionów złotych.

W ramach zamówienia do Łodzi trafiło 20 niskopodłogowych autobusów miejskich w wersji dwunastometrowej oraz 20 autobusów przegubowych o długości osiemnastu metrów. Są to doskonale znane już mieszkańcom Łodzi Solarisy Urbino, tym razem wyposażone w ekologiczne silniki spełniające restrykcyjną normę emisji spalin Euro 6. Ponadto pojazdy posiadają rozbudowany system monitoringu. Kamery rejestrują obraz zarówno wewnątrz autobusu, jak i przed nim, a nagrania są pomocne w rozstrzyganiu ewentualnych spornych sytuacji drogowych. Wśród elementów dodatkowego wyposażenia pasażerowie oraz kierowcy docenią z pewnością klimatyzację całej przestrzeni pojazdu.

Podpisana umowa zakłada nie tylko wynajem Solarisów Urbino na okres 10 lat, ale także pełen pakiet serwisowy i utrzymania autobusów. W praktyce oznacza to, że przewoźnik płaci za gotowość techniczną floty.

„Dostawa 40 nowych Solarisów to kolejny, konsekwentny krok w kierunku zapewnienia naszym pasażerom najwyższego standardu i komfortu podróży. Cieszymy się, że produkowane w Polsce autobusy pomogą nam utrwalić tę tendencję dzięki nowoczesnym rozwiązaniom znanym z innych, europejskich miast” – powiedział Zbigniew Papierski, Prezes Zarządu MPK-Łódź. „Pojazdy są niskopodłogowe, wyposażone w klimatyzację, elektroniczny system informacji pasażerskiej, system łączności radiowej, monitoring, biletomat mobilny oraz system informacji pasażerskiej dla niewidomych i inne ułatwienia dla osób niepełnosprawnych” – wyliczał Papierski.

„Inwestycje w innowacyjny i komfortowy tabor są dowodem dynamicznego rozwoju transportu publicznego, który jest jednym z głównych wyznaczników wysokiego standardu życia w mieście. Decyzja o wynajmie czterdziestu ekologicznych, niskopodłogowych autobusów pokazuje, że Zarząd MPK – Łódź konsekwentnie realizuje działania na rzecz rozwoju komunikacji miejskiej w Łodzi z korzyścią przede wszystkim dla mieszkańców” – powiedział Dariusz Michalak, Wiceprezes Zarządu firmy Solaris.

„Rynek transportu, w tym komunikacji miejskiej i przewozów pasażerskich, jest dla Millennium Leasing obszarem strategicznym, w którym stale się rozwijamy” – powiedział Wojciech Rybak, Prezes Millennium Leasing. „W tym kontekście – udział w dzisiejszym wydarzeniu, jest ukoronowaniem kolejnego wspólnego projektu z naszym partnerem, firmą Solaris Bus & Coach. Zastosowanie umowy dzierżawy lub najmu do finansowania tego typu inwestycji jest doskonałym przykładem na to, w jaki sposób dostosowujemy naszą ofertę do zgłaszanych przez rynek potrzeb.”

Tym samym liczba Urbino sprzedanych do łódzkiego MPK wzrosła łącznie do 154 pojazdów. MPK-

Łódź Spółka z o.o. pierwszych pięć autobusów marki Solaris kupiło już w 2000 roku.

Informacje o firmie Millennium Leasing Sp. z o.o.

Millennium Leasing sp. z o.o. jest jedną z pierwszych i najdłużej funkcjonujących na rynku firm leasingowych w Polsce. Firma rozpoczęła działalność w 1991 roku jako BEL Leasing. Od 2006 roku działa pod marką Millennium Leasing sp. z o.o. Przynależność do grupy kapitałowej Banku Millennium gwarantuje klientom wiarygodność świadczonych usług i bezpieczeństwo transakcji. Firma oferuje usługi leasingu operacyjnego, finansowego oraz najmu. Proste procedury, minimum formalności i innowacyjność – to aspekty współpracy, na których oparte są długofalowe relacje z klientami, dostawcami przedmiotów oraz firmami ubezpieczeniowymi.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A.