



INFORMACJA PRASOWA

Olsztyn dba o środowisko - kolejne ekologiczne autobusy Solaris Urbino wyjechały na ulice miasta

Bolechowo, 11.01.2008

W dniu 11 stycznia br. miejskie zakłady komunikacji w Olsztynie odebrały klucze do 10 nowych Solarisów Urbino o długości 12 metrów. Wszystkie autobusy spełniają wymagania normy emisji

spalin Euro 5 i są wyposażone w system monitoringu. Przypomnijmy, że na początku poprzedniego roku MPK Olsztyn zakupiło 8 przegubowych Solarisów o długości 18 metrów.

Dnia 11 stycznia br. na terenie zajezdni MPK w Olsztynie odbyła się uroczystość przekazania symbolicznych kluczy do 10 najnowszych autobusów olsztyńskiego przewoźnika - Solarisów Urbino 12. MPK zakupiło nowoczesne pojazdy spełniające światowe standardy ekologii, komfortu i bezpieczeństwa. Producentem jest firma Solaris Bus & Coach, lider polskiego rynku autobusowego znany również w 17 innych krajach.

W styczniu ubiegłego roku Olsztyn jako pierwsze miasto w Polsce zakupił autobusy miejskie spełniające normę emisji spalin Euro 5. Było to 8 przegubowych Solarisów Urbino. Norma Euro 5 będzie wymagana od nowo rejestrowanych pojazdów dopiero od 2009r. Przygotowując kolejny publiczny przetarg MPK Olsztyn postanowił po raz kolejny zakupić tak ekologiczne pojazdy.

Ubiegło- i tegoroczne zakupy MPK Olsztyn przyzwyczyliły mieszkańców miasta do europejskiego komfortu w środkach komunikacji publicznej. W Solarisach Urbino pasażerowie mogą się zawsze spodziewać wygodnego wejścia do autobusu, dzięki funkcji tzw. przykłąku. Funkcja ta pozwala obniżyć wejście do autobusu o ok. 7 cm, co często zrównuje je z poziomem chodnika. Solarisy Urbino oferują również całkowicie niską podłogę, rampę dla wózków inwalidzkich lub dziecięcych, zaokrąglone krawędzie i uchwyty oraz przyjazne dla oka wnętrze. Bezpieczeństwo podczas jazdy zwiększa system monitoringu, w skład którego wchodzi 3 kamery, monitor widoczny z miejsca pracy kierowcy oraz system zapisu danych z kamer.

Miejski przewoźnik pomyślał o jeszcze jednym aspekcie bezpieczeństwa i to nie tylko swoich pasażerów, ale i innych uczestników ruchu drogowego. Jednym z istotnych elementów umowy z Solarisem były szkolenia dla kierowców MPK Olsztyn z zakresu bezpiecznej jazdy autobusem miejskim. Szkolenia te odbyły się w dniach 8-11.01.2008 w ramach programu Solaris Bus & Coach o nazwie "Bezpieczny Kierowca". Kompleksowy trening bezpiecznej jazdy autobusem przeprowadzili instruktorzy z Test & Training Safety Centre Sp. z o.o. Jest to Szkoła Doskonalenia Techniki Bezpiecznej Jazdy, która na terenie byłego lotniska w Bednarach pod Poznaniem stworzyła największy w Polsce kompleks szkoleniowy dla kierowców. Wszystkie szkolenia zostały przeprowadzone zgodnie z metodologią Test & Training International - austriackiej szkoły

o międzynarodowej renomie.

Podczas zajęć kierowcy najpierw wysłuchali teoretycznego wykładu nt. głównych przyczyn wypadków i niebezpiecznych sytuacji w ruchu oraz odpowiednich zachowań i reakcji w warunkach zagrożenia. Prowadzący szkolenia szczególną uwagę zwracali na umiejętność przewidywania i unikania niebezpiecznych sytuacji. Następnie przyszła pora na praktykę. W prawdziwie zimowych warunkach, na torze pokrytym grubą warstwą śniegu i lodu, każdy z uczestników wykonywał m.in. ćwiczenia prawidłowego hamowania awaryjnego czy omijania nagłych przeszkód na drodze. Dużą uwagę kierowcy zwrócili również na doskonalenie umiejętności jazdy w zakręcie i opanowania niebezpiecznych sytuacji podczas jazdy w łuku. Na zakończenie każdy z uczestników otrzymał certyfikat będący dowodem ukończenia treningu 1 stopnia.

- Każdego dnia kierowcy autobusów miejskich ponoszą odpowiedzialność za życie tysięcy pasażerów. Będąc liderem na polskim rynku autobusów czujemy się szczególnie odpowiedzialni za to, aby polscy kierowcy byli jak najlepiej przygotowani do pracy w ruchu drogowym. Każdy kierowca przeszkolony w zakresie bezpiecznej jazdy to nasz skromny, ale istotny wkład w poprawę sytuacji na polskich drogach - powiedziała Solange Olszewska, Wiceprezes Solaris Bus & Coach.

- Przekazanie 10 tak nowoczesnych i ekologicznych autobusów stolicy Warmii i Mazur to dobry początek nowego roku. Poprzedni, 2007 rok również otwierała dostawa dla Olsztyna i rok ten był dla nas rekordowy pod kątem dostaw krajowych - z naszej fabryki wyjechały w minionym roku do polskich odbiorców aż 303 Solarisy. Rok 2008 również zapowiada się bardzo dobrze. - dodał Prezes Zarządu Solarisa, Krzysztof Olszewski.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.