



INFORMACJA PRASOWA

Solaris nowej generacji w Wejherowie i Grudziądzu

Bolechowo, 27.10.2015

Miejscy przewoźnicy w Wejherowie i Grudziądzu, jako pierwsi w Polsce, odebrali w połowie października Solarisy Urbino nowej generacji. Mieszkańcy tych miast mogą już z nich korzystać. Do końca roku również Płock i Olsztyn otrzymają swoje nowe Solarisy Urbino.

Miejski Zakład Komunikacji w Wejherowie został pierwszym w Polsce właścicielem nowego Solarisa Urbino 12. Po oficjalnym przekazaniu autobusu od razu wyjechał na linię. Urbino dla Wejherowa jest klimatyzowane oraz wyposażone w system monitoringu, na który składają się cztery szerokokątne kamery. Nowy, dwunastometrowy Solaris oferuje 30 miejsc siedzących, z czego 14 dostępnych jest z niskiej podłogi. Napęd pojazdu stanowi silnik o pojemności 10,8 litra i mocy 210 kW, spełniający rygorystyczną normę emisji spalin Euro 6. Całość oświetlenia zewnętrznego oraz wewnętrznego wykonana została w przyjaznej środowisku i ekonomicznej technologii LED.

Z kolei Miejski Zakład Komunikacji w Grudziądzu zakupił dwa Solarisy Urbino 12 w nowej odsłonie. Mają one zamontowane identyczne jednostki napędowe co autobus dla Wejherowa, są również wyposażone w klimatyzację oraz monitoring. Ich pasażerowie będą mogli skorzystać z trzech podwójnych portów USB, by podładować telefon, tablet lub inne mobilne urządzenie wyposażone w odpowiednie złącze.

- Bardzo nas cieszy zaufanie polskich przewoźników do naszego nowego pojazdu. Wśród jednych z pierwszych, którzy zakontraktowali nowe Solarisy są Wejherowo i Grudziądz. Teraz mamy przyjemność dostarczać im zamówione innowacyjne autobusy – powiedział dr inż. Dariusz Michalak, Wiceprezes Zarządu Solaris Bus & Coach S.A.

Jeszcze w tym roku nowe Solarisy dostarczone zostaną także do Płocka oraz Olsztyna. Mazowieckie miasto zamówiło dwie sztuki Urbino 12 oraz jeden egzemplarz Urbino 18. Będzie to pierwszy przegubowy model nowego Solarisa w Polsce. Natomiast do stolicy Warmii i Mazur pojedzie łącznie 35 pojazdów. Po sześć sztuk Urbino 12 i Urbino 18 zamówiło Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, a 23 egzemplarze Urbino 12 trafią do prywatnego przewoźnika Meteor, który wygrał przetarg na obsługę niektórych linii w mieście.

Nowy Solaris Urbino 12, flagowy produkt polskiego producenta pojazdów komunikacji publicznej, to innowacyjny autobus miejski o niezwykle lekkiej i trwałej konstrukcji. Jego nowatorska technologia budowy zapewnia przewoźnikom niskie koszty eksploatacyjne oraz wysoką estetykę wykończenia. Przestronne, jasne wnętrze autobusu, jak i nowoczesny układ jezdny gwarantują niespotykany dotąd komfort podróżowania. Całość zamknięta została w wyrazistym, funkcjonalnym i wielokrotnie nagradzanym designie, który ma służyć pasażerom. Autobus gwarantuje nie tylko komfort pasażerom, ale również łatwość serwisowania. Panele boczne pojazdu są przykręcane do siebie, a to umożliwia prostszy montaż oraz wymianę w przypadku uszkodzenia części nadwozia. Wygodniejszy dostęp do poszczególnych jego elementów osiągnięto też dzięki zastosowaniu tylnej oraz bocznych klap rewizyjnych otwieranych pod kątem aż 170 stopni.

Nowy Solaris Urbino 12 zdobył w tym roku prestiżową nagrodę iF DESIGN AWARD 2015. Międzynarodowe, 53-osobowe jury wyróżniło design pojazdu polskich konstruktorów spośród 5000 nadesłanych zgłoszeń konkursowych. Taki sam werdykt wydała komisja konkursowa nagrody

Światowego Kongresu Transportu Publicznego UITP AWARD 2015 doceniając najnowszy produkt Solarisa jako innowacyjny projekt, mający istotny wpływ na branżę transportu publicznego. Nowy Solaris został nagrodzony również w Polsce. Przyznano mu tytuł TOP DESIGN Award poznańskich targów Arena Design.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A.