



## INFORMACJA PRASOWA

### Hybrydowy Solaris w Bochum

Bolechowo, 04.01.2008

**W piątek 4 stycznia br. firma przewozowa z Bochum, Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BOGESTRA), rozpoczęła kursy pierwszym w swoim taborze autobusem z napędem hybrydowym. Jest to wyprodukowany w**

**Polsce Solaris Urbino 18 Hybrid. Pojazd sprzedany do Bochum jest już trzecim w Niemczech a czwartym ogółem autobusem hybrydowym, który wyjechał z fabryki Solaris Bus & Coach.**

Nowy rok zaczyna się od dobrej wiadomości dla mieszkańców Bochum. 4 stycznia dokładnie o godzinie 11.00 na linię autobusową w Bochum wyjechał pierwszy autobus hybrydowy. Przegubowy (18-metrowy) Solaris jest przyjazny dla środowiska dzięki zastosowaniu hybrydowego elektryczno-dieslowskiego napędu. Doświadczenia z eksploatacji dotychczasowych użytkowników Solarisów Urbino Hybrid pokazują, że pojazd zużywa od 15 do 30% paliwa mniej niż analogiczne autobusy na olej napędowy.

Model autobusu, który wyjechał na ulice Bochum, po raz pierwszy został zaprezentowany przez Solaris Bus & Coach podczas targów IAA w Hanowerze jesienią 2006 roku. Firma Solaris jako pierwszy europejski producent autobusów zaprezentowała pojazd z napędem hybrydowym, który został wdrożony do seryjnej produkcji. Dzisiaj hybrydowe Solarisy oprócz Bochum, jeżdżą po ulicach Drezna i Lipska (Niemcy) oraz Lenzburga (Szwajcaria).

Przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej z Bochum jest klientem firmy Solaris już od wielu lat. We flocie BOGESTRY znajduje się 31 Solarisów. Wśród nich jubileuszowy, pięćsetny egzemplarz Solarisa Urbino dostarczony na rynek niemiecki.

Nowy autobus może zabrać na pokład 130 pasażerów. Klimatyzacja, przyciemniane szyby oraz rampa dla wózków inwalidzkich, to tylko niektóre elementy wyposażenia pojazdu, które wpływają na komfort podróży pasażerów. Autobus hybrydowy oferuje swoim pasażerom również cichszą podróż, co jest zaletą pojazdów z silnikami elektrycznymi.

*- Jesteśmy dumni z faktu, że przyczyniamy się do ochrony środowiska w Niemczech. Już wkrótce u naszego zachodniego sąsiada będą jeździć kolejne autobusy hybrydowe wyprodukowane w Polsce. W fazie produkcji jest pojazd dla Bremy. Mam także ogromną nadzieję, że jeszcze w tym roku będziemy mogli poinformować o pierwszym hybrydowym Solarisie w Polsce. - powiedziała Solange Olszewska, wiceprezes Solaris Bus & Coach S.A.*

## **Dodatkowe informacje**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.