



## INFORMACJA PRASOWA

### Solarisy szyte na miarę

Bolechowo, 18.09.2015

**W niemieckim Karlsruhe, jak nigdzie indziej, liczy się każdy centymetr. Dostarczone tam cztery Solarisy Urbino 10,9 LE w pełni zasługują na miano wyjątkowych. Ich wysokość trzeba było ograniczyć do jedynie 2720 mm. Choć są najniższymi „jamnikami” w historii, to technologicznie spełniają najwyższe standardy**

Specjalną konstrukcję Solarisów wymusił tunel łączący dzielnice Beiernheim i Bulach biegnący pod trasą szybkiego ruchu. Jego wysokość uniemożliwia kursowanie tradycyjnych autobusów miejskich. Solaris, zgodnie ze zleceniem, specjalnie przeprojektował Urbino 10,9 LE. Zmiany dotyczą oczywiście wysokości pojazdu, którą ograniczono do 2720 mm (o 330 mm mniej od standardowej wersji). Mimo konieczności dopasowania autobusu do istniejącej infrastruktury, wysokość wnętrza udało się zwiększyć do 2290 mm (o 45 mm więcej). Osiągnięto to dzięki przeniesieniu klimatyzacji do wnętrza Urbino. Konstruktorzy Solarisa przenieśli większość elementów klimatyzacji, w celu utrzymania wysokiego komfortu podróży, na ścianę tylną, gdzie zazwyczaj znajduje się szyba. Układ klimatyzacji zaprojektowany w całości przez polskiego producenta, zapewnia chłodzenie zarówno przestrzeni pasażerskiej, jak i miejsca pracy kierowcy. Ten nowatorski projekt powstał w oparciu o komponenty firmy Spheros.

Niskowejściowe Solarisy Urbino 10,9 LE dla miejskiego przewoźnika Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH napędzane są silnikami Cummins ISB6.7E6 280B o pojemności 6,7 litra i mocy 277 KM. W codziennej pracy kierowcę wspomaga szereg systemów bezpieczeństwa: ABS, ASR (Advanced Vehicle Control Systems, system kontroli trakcji), EBS (Electronic Braking System, elektroniczny układ hamulcowy) i ESC (Electronic Stability Control, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy).

To kolejna dostawa podpoznańskiego producenta do Karlsruhe. Począwszy od 2012 roku trafiło tam już trzynaście Solarisów, w tym jeden dwunastometrowy InterUrbino. Kolejne cztery wyjątkowe, szyte na miarę, egzemplarze Urbino 10,9 LE przyjadą do klienta w grudniu 2015 roku.

#### Dodatkowe informacje

##### Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”.

Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.