



## INFORMACJA PRASOWA

### **Nowe Urbino 12 electric oraz nowe Urbino 12 LE na targach Busworld 2015 w belgijskim Kortrijk**

Bolechowo, 10.09.2015

**Podczas tegorocznych targów Busworld, które odbędą się w dniach 16-21 października 2015 w belgijskim Kortrijk, firma Solaris zaprezentuje innowacyjne autobusy nowej generacji – Urbino 12 electric oraz niskowejściowe Urbino 12 LE, stworzone z myślą o trasach podmiejskich.**

Światowa premiera nowych niskopodłogowych Solarisów Urbino w wersji 12- i 18-metrowej miała miejsce rok temu na targach IAA Nutzfahrzeuge w Hanowerze. Autobusy te zostały bardzo dobrze przyjęte przez operatorów i już znalazły nabywców w kilku europejskich państwach. Podczas targów Busworld 2015 polski producent nowoczesnych pojazdów komunikacji miejskiej zaprezentuje kolejne modele z rodziny Urbino w ich nowej odsłonie. Premiery autobusu elektrycznego oraz niskowejściowego z klasy MAXI zbudowanych na bazie najnowszej konstrukcji stanowią kolejny etap zmiany generacyjnej, którą konsekwentnie przeprowadza Solaris.

#### **Nowy Solaris Urbino 12 electric**

Bezemisynowe Urbino 12 electric w nowym designie stanowi najbardziej nowatorską pozycję w ofercie polskiego producenta. W 12-metrowym autobusie została zamontowana innowacyjna oś elektryczna ZF AVE 130 III generacji, w którą wbudowane są dwa niezależne silniki elektryczne. Rozwiązanie to pozwala na lepsze wykorzystanie przestrzeni pasażerskiej, a także obniżenie masy pojazdu. Niska waga Urbino wynika dodatkowo z faktu, że konstrukcja nowego Solarisa jest o kilkaset kilogramów lżejsza od swojego poprzednika. W elektrobuse zainstalowano baterie o pojemności 240 kWh, wyposażono go również w innowacyjny system ładowania dachowego oraz dodatkowo w złącze plug-in. Trzy najnowsze elektryki Solarisa zamówiło już hanowerskie przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe.

#### **Nowy Solaris Urbino 12 LE**

Niskowejściowe Urbino 12 w nowej odsłonie jest najnowszą propozycją Solarisa w ofercie autobusów podmiejskich. Konstrukcja nowego Urbino 12 LE gwarantuje, że pojazd ten jest zdecydowanie lżejszy od swojego poprzednika, oferuje przy tym więcej przestrzeni oraz odznacza się zwiększoną pojemnością pasażerską. Prezentowany na targach autobus jest wyposażony w silnik Cummins ISB6.7, spełniający najbardziej restrykcyjną normę emisji spalin Euro 6. Dodatkowo ujednolicenie wyglądu pojazdów opartych na nowej konstrukcji pozwoli przewoźnikom posiadającym w swojej flocie różne rodzaje autobusów Solarisa na zastosowanie wielu tych samych elementów wyposażenia oraz części zamiennych.

#### **Kolejne premiery**

Na targach Busworld 2015 Solaris zaprezentuje również autobus, który jest rozwiązaniem koncepcyjnym w segmencie klasy MIDI. Niebawem polski producent przedstawi kolejne modele niskopodłogowych pojazdów w nowej odsłonie, będą to nowe Urbino 12 z napędem CNG oraz nowe Trollino 12.

#### **Zaproszenie na Busworld 2015**

Nowy Solaris Urbino 12 electric, nowy Solaris Urbino w wersji LE oraz autobus koncepcyjny w klasie

MIDI zostaną po raz pierwszy zaprezentowane publicznie podczas targów odbywających się w dniach 16-21 października 2015 roku w Kortrijk w Belgii. Najnowsze produkty Solarisa będzie można zobaczyć na terenie Kortrijk Expo na stoisku numer 406 w hali 4.

#### **Dodatkowe informacje**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.