



## INFORMACJA PRASOWA

### Cztery indukcyjnie ładowane autobusy elektryczne firmy Solaris już kursują w Berlinie

Bolechowo, 31.08.2015

**Oddanie do użytku elektrycznej linii autobusowej, po której cztery bezstykowo ładowane Solarisy Urbino 12 electric wożą mieszkańców Berlina, stanowi kolejny kamień milowy w procesie rozwoju elektromobilności. Cztery nowoczesne elektryki Solarisa przyczynią się również do znacznego polepszenia bilansu ekologicznego stolicy Niemiec.**

Już dwie trzecie ruchu pasażerskiego obsługiwanego przez przewoźnika Berliner Verkehrsbetriebe odbywa się z wykorzystaniem środków transportu napędzanych elektrycznie. Większość pasażerów porusza się po Berlinie metrem oraz tramwajami, ale również czterema promami wykorzystującymi energię solarną. Dzisiaj do grona tych pojazdów dołączyły autobusy elektryczne Solarisa, które kursują na liczącej 6,1 kilometra linii 204. Prowadzi ona od Berlińskiego Uniwersytetu Technicznego do Dworca Südkreuz. Jej trasa została poprowadzona tak, aby bezemisyjne Solarisy zatrzymujące się m.in. przy Dworcu ZOO, stanowiły wsparcie dla bardzo ważnych punktów przesiadkowych całej metropolii.

„Bardzo się cieszę, że jazdy testowe berlińskich elektrobusów zakończyły się sukcesem. Teraz razem z naszymi znakomitymi partnerami zadamy o to, aby cztery bezemisyjne Urbino 12 electric pokazały swoje zalety również w regularnym ruchu pasażerskim. Solaris jest rynkowym liderem zmian w obszarze elektromobilności. Oferując innowacyjne rozwiązania, aktywnie wpływa na kształt komunikacji miejskiej przyszłości. Dzisiejszy wyjazd czterech Urbino 12 electric na linię to niezwykle ważny etap tego procesu”, powiedział dr Andreas Strecker, Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach S.A.

Cztery Urbino 12 electric wyprodukowane dla Berlina wyposażone są w system szybkiego ładowania indukcyjnego PRIMOVE firmy Bombardier. Dzięki mocy ładowarek, wynoszącej 200 kW, pojazdy potrzebują zaledwie kilku minut na doładowanie baterii. Wykonane przez firmę Bombardier baterie o pojemności 90 kWh umiejscowione są na dachu. Energia uzupełniana jest za pomocą stacji indukcyjnych, zlokalizowanych w obu końcowych punktach linii nr 204. Elektryki Solarisa wyposażone są w centralny silnik asynchroniczny o mocy 160 kW, który gwarantuje dynamiczne przyspieszanie oraz prędkość maksymalną 65 km/h. Autobusy wyposażone są w osprzęt elektryczny firmy Vossloh Kiepe. Parametry pojazdów zostały tak zoptymalizowane, aby podczas jazdy przez zatłoczone centrum Berlina miały zawsze wystarczające zapasy energii.

Berlińskie Urbino 12 electric to autobusy całkowicie bezemisyjne, co oznacza, że nie wydzielają szkodliwych dla zdrowia spalin. Dodatkowo odznaczają się prawie bezszelestną i pozbawioną drgań jazdą, a to wpływa na komfort podróżujących. Dla ułatwienia na stronie <http://e-bus.berlin> została umieszczona mapa liczącej 18 przystanków linii, na której pasażerowie będą mogli sprawdzić aktualne położenie wszystkich elektrobusów.

Wszystkie pojazdy elektryczne stołecznego przewoźnika BVG, w tym również elektryki Solarisa, są ładowane wyłącznie „zielonym prądem”, czyli energią pochodzącą z odnawialnych źródeł. Na takim rozwiązaniu zyskują więc pasażerowie, mieszkańcy, a także środowisko naturalne. Wprowadzenie na linię czterech nowych elektrycznych Solarisów oznacza redukcję emisji CO2 rzędu około 260 ton rocznie. Aby otrzymać podobny efekt, należałoby zelektryfikować około 250 poruszających się po

Berlinie samochodów osobowych. Również poziom hałasu w stolicy Niemiec obniży się, ponieważ jeden Urbino 12 electric emituje hałas nie większy niż samochód osobowy. Dla zachowania ostrożności autobusy zostały wyposażone w głośniki zewnętrzne, przez które kierowca może poinformować osoby stojące na przystanku o nadjeżdżającym elektrobusie.

Projekt „E-Bus-Berlin” został dofinansowany przez Niemieckie Federalne Ministerstwo Transportu i Cyfrowej Infrastruktury kwotą 4,1 miliona euro. Projektowi udziela naukowego wsparcia Berliński Uniwersytet Techniczny.

#### Dane techniczne autobusów

Producent	Solaris Bus & Coach S.A.
Typ pojazdu	Urbino 12 electric
Długość x Szerokość x Wysokość	12,0 m x 2,55 m x 3,35 m
Dopuszczalna masa pojazdu	18.000 kg
Prędkość maksymalna	65 km/h
Pojemność pasażerska	70 osób
Miejsca siedzące	33, z czego 19 z niskiej podłogi
Siedzenia składane	3
Producent napędu	Vossloh Kiepe GmbH
Silnik elektryczny	Asynchroniczny silnik centralny, moc: 160 kW Typ TSA TMF 35
Producent systemu baterii	Bombardier Transportation
Baterie trakcyjne	PRIMOVE Batterie 90, typ: litowo-jonowe, pojemność: 90 kWh, napięcie: 660 V
Klimatyzacja	Konvekta UL500EM
Ogrzewanie (elektryczne)	Spheros, 20 kW
Oś przednia	ZF RL 82 EC
Oś napędowa	ZF AV 132

#### Dane projektu „E-Bus Berlin“

Linia autobusowa BVG	204
Przystanki końcowe	S Südkreuz, S+U Zoologischer Garten (Hertzsallee)
Liczba przystanków	18
Długość linii	6,1 km
Czas przejazdu	ok. 24 min
Takt	20 min
Liczba autobusów	4
Producent systemu ładowania	Bombardier Transportation
Indukcyjny system ładowania	System ładowania PRIMOVE 200, Moc ładowania: 200 kW, Efektywność: >90 %, Podłączenie do sieci: 400 V prąd zmienny
Stacje ładowania	• 2 na trasie (Südkreuz i Hertzsallee)  • 1 w zajezdni BVG (ul. Indiry Gandhi)
Czas ładowania	4-7 min na przystankach końcowych
Oszczędność emisji CO2	1.300 g/Bus-km, ok. 260 Ton rocznie (cała linia)
Partnerzy	• Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) AöR (operator i lider konsorcjum)  • Bombardier Transportation GmbH (system ładowania i baterie)  • Solaris (projekt i produkcja autobusu)  • Technische Universität Berlin (symulacja systemu, wsparcie naukowe, stacja ładowania Hertzsallee)  • Vossloh-Kiepe GmbH (napęd, zarządzanie energią)

## **Dodatkowe informacje**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.