



INFORMACJA PRASOWA

Berlin stawia na elektryczne autobusy Solarisa

Bolechowo, 01.07.2015

Bezemisyjna, cicha i niezwykle płynna – tak najkrócej można scharakteryzować jazdę jednym z czterech Solarisów Urbino 12 electric, które wkrótce wyjadą na berlińską linię nr 204. Dzisiaj na terenie zajezdni przy ulicy Indiry Gandhi, należącej do stołecznego przewoźnika Berliner Verkehrsbetriebe, partnerzy projektu zaprezentowali innowacyjne pojazdy elektryczne.

Po uroczystej prezentacji zebrani goście, wśród których obecni byli m.in. przedstawiciele Federalnego Ministerstwa Transportu i Infrastruktury Cyfrowej, Senatu Berlina oraz partnerów projektu, wyruszyli w krótką jazdę pokazową. Przedstawiono podczas niej cechy charakterystyczne pojazdu. Przejazd poprzedzony został demonstracją procesu indukcyjnego ładowania autobusu. Od dzisiaj autobusy wyjadą na testową linię nr 204. Natomiast w regularnym ruchu pasażerskim cztery Urbino 12 electric zaczną kursować od połowy lata.

Berliński Urbino 12 electric jest pojazdem całkowicie bezemisyjnym, co oznacza, że nie wydziela nieprzyjemnych dla nosa i szkodliwych dla zdrowia spalin. Dodatkowo odznacza się prawie bezszelestną i pozbawioną drgań jazdą, a to wpływa na komfort podróżujących. Akustyczne walory polskich pojazdów z pewnością zostaną docenione także przez berlińczyków mieszkających tuż przy linii autobusowej. Wybierając rozwiązanie oferowane przez firmę Solaris, korzyści odnoszą pasażerowie, mieszkańcy, a także środowisko naturalne. Wprowadzenie na linię czterech nowych elektrycznych Solarisów oznacza bowiem redukcję emisji CO₂ rzędu około 260 ton rocznie. Aby otrzymać podobny efekt, należałoby zelektryfikować około 250 poruszających się po Berlinie samochodów osobowych.

Autobusy będą kursowały na trasie między Berlińskim Uniwersytetem Technicznym a Dworcem Südkreuz, zatrzymując się po drodze m.in. przy Dworcu ZOO. Będą zatem wsparciem dla bardzo ważnych punktów przesiadkowych całej metropolii. Opisywane Urbino 12 electric wyposażone są w system szybkiego ładowania indukcyjnego PRIMOVE firmy Bombardier. Dzięki mocy ładowarek, wynoszącej 200 kW, pojazdy będą potrzebowały zaledwie kilku minut na doładowanie baterii. Wykonane przez firmę Bombardier baterie o pojemności 90 kWh, są umiejscowione na dachu. Ich uzupełnianie następuje ze stacji indukcyjnych, zlokalizowanych w obu punktach końcowych linii nr 204.

Dostarczone do Berlina elektryczne Solarisy wyposażone są w centralny silnik asynchroniczny o mocy 160 kW, który gwarantuje dobre, płynne przyspieszanie oraz prędkość maksymalną 65 km/h. Po pomyślnie zakończonych testach, jeszcze tego lata, pojawią się one w regularnym ruchu pasażerskim. Wtedy mieszkańcy stolicy Niemiec otrzymają kolejny po tramwajach, metrze oraz promach napędzanych energią solarną środek transportu zasilany elektrycznie. Projekt „E-Bus-Berlin” został dofinansowany przez Federalne Ministerstwo Transportu i Cyfrowej Infrastruktury kwotą 4,1 miliona euro. Projektowi udziela naukowego wsparcia Berliński Uniwersytet Techniczny.

Dane techniczne autobusów

Producent

Solaris Bus & Coach S.A.

Typ pojazdu	Urbino 12 electric
Długość x Szerokość x Wysokość	12,0 m x 2,55 m x 3,35 m
Dopuszczalna masa pojazdu	18.000 kg
Prędkość maksymalna	65 km/h
Pojemność pasażerska	70 osób
Miejsca siedzące	33, z czego 19 z niskiej podłogi
Siedzenia składane	3
Producent napędu	Vossloh Kiepe GmbH
Silnik elektryczny	Asynchroniczny silnik centralny, Moc: 160 kW
	Typ TSA TMF 35
Producent systemu baterii	Bombardier Transportation
Baterie trakcyjne	PRIMOVE Batterie 90, Typ: litowo-jonowe, Pojemność: 90 kW
	660 V
Klimatyzacja	Konvekta UL500EM
Ogrzewanie (elektryczne)	Spheros, 20 kW
Oś przednia	ZF RL 82 EC
Oś napędowa	ZF AV 132
Dane projektu „E-Bus Berlin“	
Linia autobusowa BVG	204
Przystanki końcowe	S Südkreuz, S+U Zoologischer Garten (Hertzsallee)
Liczba przystanków	18
Długość	6,1 km
Czas przejazdu	ok. 24 min
Takt	20 min
Liczba autobusów	4
Producent systemu ładowania	Bombardier Transportation
Indukcyjny system ładowania	System ładowania PRIMOVE 200, Moc ładowania: 200 kW, Efektywność: 90%, Podłączenie do sieci: 400 V prąd zmienny
Stacje ładowania	<ul style="list-style-type: none"> • 2 na trasie (Südkreuz i Hertzsallee) • 1 w zajezdni BVG (ul. Indiry Gandhi)
Czas ładowania	4-7 min na przystankach końcowych
Oszczędność emisji CO₂	1.300 g/Bus-km, ok. 260 Ton rocznie (cała linia)
Partnerzy	<ul style="list-style-type: none"> • Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) AöR (operator i lider konsorcjum) • Bombardier Transportation GmbH (system ładowania i baterie) • Solaris (projekt i produkcja autobusu) • Technische Universität Berlin (symulacja systemu, wsparcie na etapie budowy i ładowania Hertzsallee) • Vossloh-Kiepe GmbH (napęd, zarządzanie energią)

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych

ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.