



INFORMACJA PRASOWA

MZK Bydgoszcz kupuje kolejnych 27 Solarisów

Bolechowo, 27.05.2015

Wczoraj przedstawiciele Solaris Bus & Coach S. A. i Miejskich Zakładów Komunikacyjnych Sp. z o.o. w Bydgoszczy podpisali umowę na dostawę 27 autobusów niskopodłogowych. Do największego miasta województwa kujawsko-pomorskiego zostanie dostarczonych 20 sztuk Urbino 12-metrowych i 7 egzemplarzy wersji przegubowej. Pojazdy trafią do Bydgoszczy na przełomie 2015 i 2016 roku.

Jeszcze w tym roku do klienta pojedzie 20 nowoczesnych autobusów. Będzie to 16 sztuk Urbino 12 oraz 4 przegubowe Urbino 18. Realizacja dostaw zakończy się w styczniu 2016 roku, kiedy to do Bydgoszczy trafią 4 kolejne pojazdy w wersji 12-metrowej oraz 3 sztuki 18-metrowe.

We wszystkich autobusach zostaną zamontowane silniki DAF/PACCAR MX 11 spełniające najnowszą normę emisji spalin Euro6 oraz skrzynie biegów Voith Diwa 6. Zamówione pojazdy wyposażone będą w szereg udogodnień, takich jak system informacji pasażerskiej, system zapowiedzi głosowej, cyfrowy monitoring, klimatyzację oraz dostęp do Internetu poprzez Wi-Fi. Pasażerowie podczas jazdy autobusem będą mieli również możliwość naładowania przenośnych urządzeń elektronicznych za pośrednictwem zainstalowanego portu USB z dwoma gniazdami.

Kontrakt ten jest kolejnym znaczącym zamówieniem, jakie Solaris zdobył w maju bieżącego roku na rodzimym rynku. Na początku miesiąca polski producent zawarł bowiem umowę na dostawę 80 pojazdów do Warszawy. Podpisany wczoraj dokument stanowi kontynuację wcześniejszej współpracy z Miejskimi Zakładami Komunikacyjnymi w Bydgoszczy, które po zrealizowaniu obecnego kontraktu będą posiadać łącznie już 74 autobusy marki Solaris.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych

ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.