



INFORMACJA PRASOWA

Solaris zdobywa kolejne znaczące zamówienie na autobusy dla Warszawy

Bolechowo, 07.05.2015

7 maja 2015 roku firma Solaris i Miejskie Zakłady Autobusowe (MZA) w Warszawie podpisały umowę na dostawę 80 autobusów. Do stolicy do końca 2015 roku zostanie dostarczonych 60 przegubowych i 20 egzemplarzy 12-metrowych Urbino. Pierwsze sztuki pojawią się u przewoźnika już w październiku. Tym samym Solaris wygrał jeden z najważniejszych tegorocznych przetargów na krajowym rynku autobusów.

W wyniku rozstrzygniętego w kwietniu przetargu firma Solaris pozyskała kolejne zamówienie od stołecznego przewoźnika, zdobywając jednocześnie jeden z ważniejszych tegorocznych kontraktów na polskim autobusowym rynku. 7 maja 2015 roku, w siedzibie Miejskich Zakładów Autobusowych w Warszawie przedstawiciele Zarządu MZA oraz Solaris Bus & Coach S.A. podpisali umowę na dostawę 60 przegubowych Urbino 18 oraz 20 egzemplarzy Urbino 12. Zgodnie z umową pierwsze z 80 pojazdów przyjadą do Warszawy w październiku 2015 roku. Całość zamówienia opiewa na sumę ponad 110 milionów złotych.

MZA Warszawa położyło w tym przetargu duży nacisk na innowacyjne rozwiązania technologiczne, które mają poprawić bilans energetyczny autobusów. Każdy pojazd dla Warszawy zostanie wyposażony między innymi w panele fotowoltaiczne. Zamontowane na dachu baterie słoneczne będą wspomagać instalację elektryczną przy włączonym silniku, a także podczas postoju na krańcach linii. W ten sposób uda się zmniejszyć w pojazdach zużycie paliwa. To niezwykle istotne ze względu na wciąż rosnące zapotrzebowanie na energię, spowodowane coraz to bardziej rozbudowanymi systemami monitoringu, pracą klimatyzacji czy monitorów LCD.

W autobusach zbudowanych dla Warszawy zamontowane zostaną silniki DAF/PACCAR spełniające najnowszą normę emisji spalin Euro6 oraz skrzynie biegów Voith Diwa 6. Pasażerowie stolicy odnajdą w dobrze już sobie znanych Urbino udogodnienia, które zastosowano i w innych użytkowanych przez MZA pojazdach Solarisa – klimatyzację, ekrany informacyjne LCD i ekologiczne oświetlenie w technologii LED. Przewidziano także dodatkową przestrzeń dla wózków dziecięcych oraz dla wózków inwalidzkich. Bezpieczeństwo pasażerów i kierowcy zapewnia zaawansowany system monitoringu, złożony z pięciu kamer zainstalowanych na zewnątrz i pięciu urządzeń umieszczonych wewnątrz pojazdu. Nowością będą także urządzenia o nazwie alcolock, które uniemożliwiają uruchomienie autobusów nietrzeźwym kierowcom.

Solarisy już na stałe wpisały się w warszawski krajobraz. Po ulicach stolicy jeździ już ponad 1000 pojazdów tej marki. Warto przypomnieć, że pod koniec 2014 roku producent z Bolechowa podpisał ze stołecznym przewoźnikiem duży kontrakt na dostawę dziesięciu autobusów elektrycznych.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.