



INFORMACJA PRASOWA

Okazuje się, że można... sprzedawać polskie autobusy również do Szwajcarii.

Bolechowo, 11.04.2002

Firma Solaris Bus & Coach, największy krajowy producent autobusów miejskich (192 sztuki sprzedane w ub.r.), wyśle kolejne autobusy do odbiorców za granicą. Solarisy pojadą tym razem do Winterthur w

Szwajcarii (10 autobusów) i węgierskiego miasta Nyiregyhaza (8 autobusów).

Do ogłoszonego jesienią ub. roku przetargu w Winterthur stanęli wszyscy liczący się europejscy producenci autobusów - MAN, Volvo, Neoplan, Scania, EvoBus. Zwycięzcą okazał się jednak polski producent, Solaris Bus & Coach, który tym samym otrzymał zamówienie na dwa miejskie autobusy Solaris Urbino 12, trzy przegubowe Solaris Urbino 18 i pięć 12-metrowych autobusów podmiejskich, budowanych na bazie Solarisa Urbino.

Polski autobus okazał się optymalną propozycją w zakresie ceny, jakości, zaawansowania technicznego, terminu dostawy i warunków eksploatacyjnych.

- Wygrany przetarg w Winterthur uznajemy za nasz wielki sukces - powiedział Krzysztof Olszewski, prezes Solaris Bus & Coach. Udowodniliśmy w ten sposób, iż każdy polski produkt ma szansę zaistnieć nawet na tak trudnym rynku jak szwajcarski, wygrywając przy okazji z całą europejską czołówką. 10 autobusów dostarczonych zostanie do Szwajcarii jeszcze w tym roku. Jeśli w pełni zadowolą one Szwajcarów, istnieje opcja dalszych zamówień. W chwili obecnej miejskie autobusy Solaris Urbino testowane są w kilku miastach europejskich. Bardzo liczymy na kolejne zamówienia eksportowe, które, przy trudnej sytuacji rynku krajowego, jeszcze raz pokazują, że wybraliśmy słuszną drogę rozwoju - podkreśla prezes Olszewski.

- Podobny sukces udało się odnieść w przetargu na dostawę ośmiu autobusów 12-metrowych do węgierskiego miasta Nyiregyhaza. Solaris wygrał tu z MAN-em, Volvo i Ikarusem. Całość dostawy zrealizowana zostanie w dwóch partiach - po cztery sztuki, do końca roku 2002. Z kolei pierwszą próbą wejścia Solarisa na rynek rumuński będzie dostawa jednej sztuki trolejbusu Trollino 12 do Bukaresztu. Podobnie jak w przypadku krajów Europy zachodniej, mamy nadzieję, że kolejne dostawy naszych produktów do odbiorców z Europy Środkowej i Wschodniej nastąpią już niedługo - mówi prezes Olszewski.

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com**Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.