



INFORMACJA PRASOWA

Kolejne Urbino electric w Polsce

Bolechowo, 17.03.2015

Inowrocław jest kolejnym polskim miastem, w którym pasażerowie skorzystają z zalet bezemisyjnych autobusów Solaris Urbino 12 electric. Dwa elektryczne pojazdy zostaną dostarczone do kujawskiego uzdrowiska jeszcze w bieżącym roku. Tym samym liczba sprzedanych w Polsce elektrycznych Urbino wzrosła do 15 sztuk.

Solarisy Urbino 12 electric dla Inowrocławia będą posiadać w pełni elektryczny napęd o mocy 160 kW oraz baterie o pojemności 201 kWh, ładowane przy pomocy zewnętrznej ładowarki o mocy 20 kW, podłączanej za pośrednictwem złącza plug-in. Dodatkowo pojazd zostanie przygotowany do późniejszej instalacji dachowego systemu ładowania (pantografu).

W zamówionym modelu zadbano o bezpieczeństwo i komfort pasażerów oraz ergonomię miejsca pracy kierowcy. Oprócz standardowej, w pełni niskiej podłogi oraz funkcji przykłąku pozwalającej obniżyć wysokość wejścia o dodatkowe 70 mm, bateryjne Solarisy zostaną wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz monitoring. Specjalne czujniki skontrolują bieżący poziom ciśnienia w oponach oraz ich temperaturę. Elektryczne Urbino zaoferują dostęp do bezprzewodowego Internetu, a zamontowane gniazda USB pozwolą łatwo doładować telefon lub inne urządzenia mobilne. Dodatkowo oddzielna klimatyzacja będzie obsługiwać miejsce pracy kierowcy, który w autobusie spędza najwięcej czasu.

Solaris Bus & Coach S.A. po raz pierwszy zaprezentował całkowicie elektryczny autobus miejski jesienią 2011 roku podczas targów Transexpo w Kielcach. Był to pojazd w wersji niskowejściowej, o długości 8,9 metra. Rok później swoją premierę miało pierwsze Urbino 12 electric w wersji całkowicie niskopodłogowej. W ostatnich miesiącach gama bateryjnych pojazdów oferowanych przez firmę Solaris powiększyła się o autobusy przegubowe o długości 18 metrów. W pełni bezemisyjne, elektryczne Urbino znalazły już licznych nabywców na rynku austriackim (Klagenfurt), czeskim (Pílnzno), hiszpańskim (Barcelona), niemieckim (Berlin, Brunszwik, Drezno, Düsseldorf Hamburg, Hanower, Oberhausen), szwedzkim (Vasteras) oraz polskim (Inowrocław, Jaworzno, Ostrołęka, Warszawa). Łącznie producent z Bolechowa sprzedał już 41 elektrycznych autobusów o różnych długościach, wielkościach baterii i technologiach ładowania.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają

w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.