



## INFORMACJA PRASOWA

### Solaris Tramino na testach w Krakowie

Bolechowo, 23.02.2015

**Od dzisiaj przez trzy kolejne miesiące Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Krakowie będzie testować niskopodłogowy tramwaj marki Solaris. O jego zaletach będą mogli przekonać się m.in. mieszkańcy Nowej Huty korzystający z linii nr 1, łączącej Wzgórza Krzesławickie z Salwátorem.**

Do tej pory mieszkańcom Krakowa były doskonale znane niskopodłogowe autobusy Solaris Urbino. Od 23 lutego przez trzy kolejne miesiące będą mogli oni przekonać się także o komforcie jazdy, jaki oferują tramwaje polskiego producenta. MPK w Krakowie postanowiło bowiem przetestować pojazd szynowy tej marki.

Tramino, które przyjedzie do Małopolski z Poznania, ma długość blisko 32 metrów. Jest to pojazd w pełni niskopodłogowy, jednoprzestrzenny i składa się z pięciu członów. Tramwaj nie posiada żadnych stopni wewnątrz, przez co jest bardzo przyjazny dla pasażerów, w szczególności dla osób z niepełnosprawnością ruchową. Wnętrze w pełni klimatyzowanego Tramino jest oświetlane za pomocą nowoczesnej technologii LED. Zarówno z zewnątrz, jak i w środku poznański tramwaj wyróżnia się niezwykle nowoczesnym designem. Testowy pojazd, który będzie użytkowany w Krakowie, jest pomalowany w czerwono-perłowe barwy.

Z technicznego punktu widzenia jedną z największych innowacji, jakie oferuje prezentowany w stolicy Małopolski tramwaj Solaris, jest zamontowany na dachu Układ Odzysku Energi z systemem superkondensatorów. Dzięki nim pojazd może gromadzić energię elektryczną, która później wykorzystywana jest przy przyspieszaniu. To rozwiązanie powoduje, iż Tramino z takim układem zużywa o około 20-30% energii mniej w porównaniu z innymi tramwajami. Jest to pierwszy w Polsce tak wyposażony tramwaj. Układ superkondensatorów po odpowiedniej adaptacji może być wykorzystany dla zapewnienia jazdy autonomicznej tramwaju.

„Z wielką uwagą przyglądamy się wszystkim nowym rozwiązaniom dostępnym na rynku tramwajowym. Stąd właśnie zainteresowanie tramwajem wyprodukowanym przez firmę Solaris, wyposażonym w innowacyjny system gromadzenia energii. Warto także podkreślić, że na testach zyskają mieszkańcy Nowej Huty, bo ten niskopodłogowy tramwaj będzie kursował na linii nr 1 ze Wzgórz Krzesławickich do Salwatora” – mówi Rafał Świerczyński, Prezes MPK SA w Krakowie.

„Bardzo się cieszymy, że władze krakowskiego MPK są otwarte na nowe rozwiązania techniczne, jakie pojawiają się na rynku tramwajowym, i wyraziły zainteresowanie przetestowaniem nowoczesnej technologii zastosowanej w tramwajach Solarisa. Mamy także nadzieję, że Tramino zbierze pozytywne oceny wśród krakowskich pasażerów. Zebrane tutaj doświadczenia z pewnością będą niezwykle cennym materiałem dla naszego biura badań i rozwoju, tym bardziej, że Kraków ma bardzo ambitne plany i w niedalekiej przyszłości zamierza zainwestować w nowy tabor i rozbudowę systemu tramwajowego. Firma Solaris z pewnością będzie zainteresowana udziałem w nadchodzących przetargach” – mówi Zbigniew Palenica, Członek Zarządu Solaris Bus & Coach S.A. odpowiedzialny za obszar pojazdów szynowych.

## Szczegółowe dane techniczne Solarisa Tramino testowanego w Krakowie

### Część mechaniczna

Długość	mm	31 960
Szerokość	mm	2 350
Wysokość	mm	3 575
Wysokość podłogi nad wózkami	mm	480
Wysokość podłogi	mm	350
Wysokość podłogi w strefach drzwiowych	mm	350
Procentowy udział niskiej podłogi	%	100
Sprzęg pomocniczy (producent, typ)		Dellner, Albert
Liczba drzwi (producent)		6 (Ultimate)
Szerokość drzwi	mm	2 x 750 + 4 x 1300
Szerokość siedzeń	mm	420
Ilość miejsc dla pasażerów (przy 5 osobach/m <sup>2</sup> )		204 (w tym 61 siedzące)

### Wózki

Prześwit toru	mm	1435
Minimalny promień łuku	m	18
Układ osi		Bo'2'Bo'
Rozstaw osi	mm	1800
Średnica kół nowych/zużytych	mm	600/540
Szerokość obrzeży kół	mm	95
Liczba tarcz hamulcowych w wózku napędowym		2
Liczba tarcz hamulcowych w wózku tocznym		4
Koło z przekładką gumową (producent, typ)		GHH, V 60
Smarowanie obrzeży kół (producent)		Rebs

### System elektryczny

Napięcie sieci trakcyjnej	V DC	600
Liczba silników asynchronicznych (producent)		4 (VEM)
Typ		DKCBZ 0211-4JA
Moc ciągła (jednego silnika)	kW	105

### Dodatkowe informacje

#### Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

#### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.