



INFORMACJA PRASOWA

Nowe zamówienia z Berlina

Bolechowo, 17.09.2002

Solaris Bus & Coach Sp. z o.o., producent autobusów miejskich i turystycznych z Bolechowa pod Poznaniem otrzymał kolejne zamówienie eksportowe. Do końca tego roku firma dostarczy do Berlina jeszcze dwanaście

pojazdów.

Nie jest to debiut Solarisa na niemieckim rynku. W roku 2000 firma, na zamówienie prywatnego przedsiębiorstwa ABUS, obsługującego część berlińskich linii, dostarczyła dwa pierwsze autobusy Solaris Urbino 12. Sprawowały się one tak dobrze, że zainteresowanie nimi wyraził również największy niemiecki przewoźnik miejski, berlińska firma BVG. Solaris Bus & Coach wziął więc udział w ogłoszonym jesienią 2001 przetargu na dostawę 154 autobusów do stolicy Niemiec. W przetargu wzięły udział wszyscy liczący się europejscy producenci, spośród których wyłoniono trzech zwycięzców. Obok Mercedesa i Volvo znalazła się również polska firma, która otrzymała zamówienie na dostawę czterech autobusów - dwóch w wersji 12-metrowej i dwóch w wersji 15-metrowej.

Pod każdym względem były to dla podpoznańskiej firmy autobusy szczególne. Pierwszy Solaris przekazany do BVG w dniu 19 lipca, był jednocześnie tysięcznym autobusem wyprodukowanym w Bolechowie, setnym wysłanym za granicę i jednocześnie zwiastunem nowej generacji pojazdów miejskich. Wprowadzono w nim liczne rozwiązania konstrukcyjne i techniczne, dzięki którym ten jeden z najnowocześniejszych autobusów miejskich na rynku, jest pojazdem jeszcze bardziej ekonomicznym, wygodnym i przyjaznym - zarówno dla pasażerów (większa powierzchnia niskiej podłogi, szersze przejścia wewnątrz autobusu, liczne udogodnienia dla osób niepełnosprawnych), jak i dla kierowcy.

Berliński przewoźnik zapowiedział, że jeśli pierwsza partia czterech autobusów spełni stawiane przezeń surowe wymagania techniczne, możliwe są dalsze zamówienia.

I w ten sposób, na kończących się dziś w Hanowerze targach pojazdów użytkowych IAA 2002 (najbardziej prestiżowej wystawie branżowej w Europie), podpisane zostało porozumienie o dostawie następnych autobusów do stolicy Niemiec. Solaris Bus & Coach do końca tego roku przekazać ma jeszcze dziesięć 18-metrowych przegubowców Urbino 18 oraz dwa kolejne autobusy dwunastometrowe.

- Jesteśmy szczególnie dumni z zamówienia przez BVG dziesięciu sztuk Urbino 18 - komentował na gorąco prezes Solaris Bus & Coach Krzysztof Olszewski. - Świadczy to o tym, iż BVG doceniło nasz potencjał techniczny, solidność i staranność wykonania poprzednich wozów, powierzając

nam dostawę partii trudniejszych technicznie i bardziej skomplikowanych autobusów przegubowych. W ten sposób w Berlinie do końca tego roku będzie jeździć łącznie osiemnaście polskich autobusów. Jest to dla nas powód do dumy, ale również dowód, że polski produkt jest w stanie konkurować - i wygrywać - z ofertą innych, renomowanych firm. Cieszymy się, że to właśnie Solaris po raz kolejny potwierdza tę tezę.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.