



INFORMACJA PRASOWA

Wampiriada w Katowicach.

Vacanza - ambulans dla Centrum Krwiodawstwa

Bolechowo, 13.11.2002

5 listopada 2002 na katowickim Rynku odbyła się piąta już edycja Wampiriady, czyli akcji propagującej honorowe oddawanie krwi dla ratowania chorych. Jej centralnym wydarzeniem było odsłonięcie

(przez dzieci przebrane za krwinki) najnowocześniejszej w Europie ruchomej stacji pobierania krwi, zbudowanej na bazie autokaru Solaris Vacanza 12. Następnie pani prezes Solange Olszewska oficjalnie przekazała kluczyki do pojazdu dyrektorowi Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa - Stanisławowi Dylągowi. I wówczas ruszył barwny happening, w którym wzięli udział pracownicy RCKiK przebrani za wiedźmy i wampiry, były występy tancerek, orkiestry górniczej i śląskiego zespołu muzycznego. Prym w dobrej zabawie wiodli dyrektor Dyląg (w roli czarodzieja) i pani prezes Olszewska (w roli wróżki).

Najnowsza odmiana Vacanzy (zwana również pieszczotliwie "krwiopijcą") jest ambulansem do pobierania krwi zbudowanym dla potrzeb Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Katowicach. Zewnętrznie od pierwowzoru różni się przeniesieniem drzwi na zwis tylny oraz zabudowaniem na dachu 4 elektrycznie wysuwanych markiz. Autobus, z racji przynależności do kategorii pojazdów uprzywilejowanych, posiada z przodu (na dachu i na przednim zderzaku) oraz z tyłu niebieskie światła sygnalizacyjne plus dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze. Znacznie większe zmiany konstrukcyjne wprowadzono we wnętrzu autokaru. Z uwagi na konieczność zamontowania pięciu indywidualnych stanowisk do pobierania krwi (usytuowanych poprzecznie do osi pojazdu), wysokość podłogi jest taka sama na całej długości pojazdu. W tylnej części wprowadzono mały gabinet dla lekarza, gdzie może on w intymnej atmosferze porozmawiać z pacjentem. Obok tego kantorka znajduje się "poczekalnia" z trzema wygodnymi siedzeniami, na których dawcy czekają na swoją kolej do pobrania krwi. W ambulansie znajduje się również barek, który służy przede wszystkim do podawania kawy lub herbaty podnoszących ciśnienie krwi do odpowiedniego poziomu.

Wnętrze autobusu zostało wyposażone w system audio-wideo z jednym monitorem znajdującym się z przodu pojazdu, na którym wyświetla się wprowadzające spokojną atmosferę filmy. Do tego samego celu służy również system nagłaśniający z głośnikami umieszczonymi w panelu sufitowym (wraz z indywidualnym, halogenowym oświetleniem). Obsługa ambulansu wprowadza dane na temat dawcy i zrealizowanej donacji do przenośnych komputerów, które są połączone ze sobą poprzez sieć poprowadzoną wewnątrz autobusu (gniazdka wejściowe znajdują się przy każdym stoliku). Podczas sprzyjającej pogody dział rejestracji dawców jest przenoszony na zewnątrz pojazdu (pod markizy) i wówczas pracujące tam komputery łączą się z pozostałymi poprzez porty na podczerwień. W lukach bagażowych zamontowano dodatkową sprężarkę i agregat prądowórczy o mocy aż 40 kW (dla porównania - w ambulansie na bazie Translinera zastosowano agregat o mocy 13 kW), którego zadaniem jest zasilanie w energię elektryczną aparatury medycznej i klimatyzacji. Dzięki niemu można w ambulansie zainstalować segregatory krwi, służące do pobierania od dawców samego

osocza lub samych krwinek.

- W Europie na wyjazdowych akcjach pobiera się tylko pełną krew, dlatego nasz ambulans jest najnowocześniejszy na kontynencie - tłumaczy Stanisław Dyląg, dyrektor RCKiK.

Wytwarzany przez agregat poziom hałasu we wnętrzu jest porównywalny z głośnością pracującego silnika. Aby uniezależnić pracę urządzeń pokładowych od pracy silnika, Vacanzę wyposażono także w przyłącza do zewnętrznego zasilania 380/220 V.

Ambulans Vacanza jest drugim pojazdem tego typu wyprodukowanym przez fabrykę w Bolechowie. Wcześniej, w 1996 roku Centrum w Katowicach zakupiło (wówczas od Neoplan Polska) ambulans bazujący na autobusie Neoplan Transliner N-316 SHD. Gdy kupowano pierwszy autobus, wielu oponentów dyrektora Dyląga twierdziło, że zakładu budżetowego nie będzie stać na utrzymanie takiego pojazdu. Pięć lat doświadczeń pokazało, że ambulans nie tylko się zamortyzował, ale również mocno wpłynął na obniżenie kosztów działalności oraz zwiększenie zapasów krwi. Dzięki zakupowi ambulansu Centrum zmniejszyło liczbę stacjonarnych punktów pobierania krwi z 37 na 14, za które musiało płacić szpitalom czynsz. Ponadto ambulans zaczął docierać wszędzie tam, gdzie dawcy byli gotowi oddać krew, czyli np. do fabryk, kopalni czy uczelni. Ambulans bierze udział również w akcjach propagujących honorowe krwiodawstwo i jeździ na gościnne "występy" m.in. do Częstochowy, Warszawy, Krakowa i Gdańska. Początkowo przy pomocy ambulansu pobierano około 3.000 litrów krwi rocznie. W tej chwili ta wielkość w ambulansie na bazie Translinera wzrosła do 10.000 litrów. Zdaniem przedstawicieli RCKiK przekłada się to na średnio 70 - 80 donacji dziennie i znacznie przekracza poziom opłacalności dla tego typu działalności. Dlatego ośrodek zdecydował się na zakup kolejnego autobusu. Co warto podkreślić, dzięki mocno rozwiniętej działalności gospodarczej Centrum w Katowicach, została sfinansowana w całości ze środków własnych.

źródło: Aleksander Kierecki, "Nowy Vampirobuses z Bolechowa", InfoBus 10/2002, <http://www.infobus.com.pl>

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.