



INFORMACJA PRASOWA

Innowacyjne trolejbusy Solarisa pojadą do Esslingen

Bolechowo, 02.12.2014

Kontrakt na dostawę czterech innowacyjnych trolejbusów Trollino 18,75 MetroStyle został podpisany przez konsorcjum Solaris Bus & Coach S.A. i niemieckiego Vossloh Kiepe ze spółką przewozów miejskich Städtischer Verkehrsbetrieb Esslingen (SVE). Dostawa dwóch pierwszych egzemplarzy zaplanowana jest na koniec 2015 roku. Kolejne trafią do klienta w roku 2016.

amp;amp; amp;amp;mp;aamp;

Ponadstandardowe wyposażenie trolejbusów Trollino MetroStyle pozwoli im kontynuować kurs niezależnie od sieci trakcyjnej. Będzie to możliwe dzięki zamontowanym w pojeździe bateriom litowo-tytanowym o dużej pojemności, ładowanym podczas jazdy za pośrednictwem trakcji. Dodatkowo zastosowany zostanie system rekuperacji i pojazdy będą mogły odzyskiwać energię elektryczną w procesie hamowania. W ten sposób niewątpliwe zalety trolejbusów zostaną z powodzeniem połączone z atrybutami autobusów bateryjnych. Warto zauważyć, że dostarczane 18,75-metrowe Trollino będą najdłuższymi trolejbusami dotychczas wyprodukowanymi przez Solarisa i jednocześnie najdłuższymi pojazdami polskiego producenta zbudowanymi w designie MetroStyle.

System trakcyjny, układ napędowy oraz baterie dla przegubowych Trollino zostaną dostarczone przez firmę Vossloh Kiepe. Pojazdy będą posiadać napęd dwuosiowy, co oznacza, że dwa silniki elektryczne będą napędzały dwie z trzech osi pojazdów. Rozwiązanie to zapewnia bardzo dobre przyspieszenie oraz oferuje możliwość elektrycznego hamowania, podczas którego następuje wspomniana rekuperacja dużej ilości energii. W oświetleniu wewnętrznym, w reflektorach zewnętrznych oraz światłach do jazdy dziennej zostanie zastosowana energooszczędna i zwiększająca bezpieczeństwo technologia LED. Niekonwencjonalne Trollino będą posiadały 43 miejsca siedzące, z czego 11 dostępnych z niskiej podłogi.

Esslingen jest jednym z trzech miast w Niemczech posiadających sieć trolejbusową. Zakup nowoczesnych Trollino z bateriami trakcyjnymi pozwoli spółce SVE Esslingen na wytyczenie nowych linii niezależnych od trakcji. Dzięki temu rozwiązaniu miasto może zaoferować bezemisyjną komunikację publiczną również na obszarach położonych poza zasięgiem sieci trolejbusowej.

Trolejbusy marki Solaris są obecne na niemieckim rynku od 2010 roku. W Eberswalde jeździ już 12 przegubowych Trollino 18. Esslingen będzie drugim niemieckim miastem, które ma w swojej flocie trolejbusy polskiego producenta.

Informacje o firmie Solaris Bus & Coach S.A.

Solaris Bus & Coach S.A. jest czołowym w Europie, polskim producentem autobusów miejskich Solaris Urbino, trolejbusów Solaris Trollino, autobusów międzymiastowych Solaris InterUrbino, autobusów specjalnych oraz tramwajów Solaris Tramino. Od momentu uruchomienia produkcji w 1996 roku firma wytworzyła ponad 11000 autobusów, które jeżdżą po drogach 28 krajów w blisko 600 miastach. Solaris Bus & Coach S.A. to firma rodzinna, jej założycielami i właścicielami są Solange i Krzysztof Olszewscy. Przedsiębiorstwo wprowadziło na rynek polski autobusy niskopodłogowe i w krótkim

czasie zdobyło pozycję lidera w tym segmencie, utrzymując ją po dziś dzień. Solaris Bus & Coach S.A. od początku działalności dynamicznie się rozwija i powiększa ofertę o kolejne modele autobusów oparte na najnowocześniejszych rozwiązaniach. Najnowszym produktem firmy Solaris jest autobus z napędem elektrycznym Solaris Urbino electric. Firma zatrudnia 2300 osób w Polsce i blisko 500 osób w swoich zagranicznych oddziałach.

Dodatkowe informacje:

Mateusz Figaszewski

Zastępca Dyrektora ds. PR

mateusz.figaszewski@solarisbus.com;

+48 601 652 179

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

E-mobility Development & Market Intelligence Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to jeden z czołowych europejskich producentów autobusów miejskich i podmiejskich, swoją działalność koncentruje zwłaszcza na rozwoju pojazdów zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Przekłada się to na najszersze bezemisyjne portfolio produktowe na europejskim rynku i pozycję lidera w tym segmencie z udziałem 15,2%. Blisko 25 000 dostarczonych do tej pory pojazdów marki Solaris jeździ w 33 krajach i 850 miastach w całej Europie i poza nią. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris jest także aktywnym partnerem dla operatorów komunikacji miejskiej, oferując kompleksowe wsparcie w procesie transformacji transportu na bezemisyjny.