



INFORMACJA PRASOWA

Solaris dostarczy 24 trolejbusy do Budapesztu

Bolechowo, 28.11.2014

Konsorcjum Solaris Bus & Coach S.A. i czeskiej Škody Electric podpisało ze spółką przewoźów miejskich Budapesti Közlekedési Központ Zrt. kontrakt na dostawę 24 trolejbusów. Do stolicy Węgier zostanie dostarczonych 14 sztuk Trollino 12 oraz 10 egzemplarzy przegubowych Trollino 18. Finalizacja kontraktu przewidziana jest na drugą połowę 2015 roku. Przetarg obejmuje również opcję na zakup kolejnych 84 jednostek.

**amp; amp; amp; amp; amp; ouml; zlekedési Központ Zrt. kontrakt na dostawę 24 trolejbusów.
Do stolicy Węgier zostanie dostarczonych 14 sztuk Trollino 12 oraz 10 egzemplarzy
przegubowych Trollino 18. Finalizacja kontraktu przewidziana jest na drugą połowę 2015 roku.
Przetarg obejmuje również opcję na zakup kolejnych 84 jednostek.**

Solaris zbuduje elektryczne pojazdy dla Budapesztu we współpracy ze Škodą Electric. Czeski producent dostarczy system trakcyjny trolejbusów oraz zestaw baterii umożliwiający jazdę przez minimum cztery kilometry bez wykorzystywania zasilania z sieci trakcyjnej. Dwunastometrowe Trollino będą wyposażone w system Škoda BlueDrive oraz elektryczny silnik o mocy 160 kW. W wersji osiemnastometrowej będą natomiast wykorzystane silniki o mocy 250 kW.

Nowe trolejbusy wyprodukowane dla Budapesztu będą całkowicie niskopodłogowe, wyposażone w klimatyzację, system monitoringu, kamerę cofania oraz system przeciwpożarowy. Przyjemną jazdę zapewni pasażerom LED-owe oświetlenie wnętrza. Technologia ta będzie również zastosowana w reflektorach zewnętrznych oraz światłach do jazdy dziennej.

Pojazdy marki Solaris są obecne na Węgrzech od 2002 roku. Do chwili obecnej po ulicach węgierskich miast jeździ blisko 90 autobusów i trolejbusów polskiego producenta, między innymi w stołecznym Budapeszcie, a także w położonych na północnym-wschodzie kraju miastach Debreczyn oraz Nyiregyháza. Kolejnym kontraktem na Węgrzech Solaris potwierdza swoją pozycję największego producenta trolejbusów w Unii Europejskiej.

Informacje o firmie Solaris Bus & Coach S.A.

Solaris Bus & Coach S.A. jest czołowym w Europie, polskim producentem autobusów miejskich Solaris Urbino, trolejbusów Solaris Trollino, autobusów międzymiastowych Solaris InterUrbino, autobusów specjalnych oraz tramwajów Solaris Tramino. Od momentu uruchomienia produkcji w 1996 roku firma wytworzyła ponad 11000 autobusów, które jeżdżą po drogach 28 krajów w blisko 600 miastach. Solaris Bus & Coach S.A. to firma rodzinna, jej założycielami i właścicielami są Solange i Krzysztof Olszewscy. Przedsiębiorstwo wprowadziło na rynek polski autobusy niskopodłogowe i w krótkim czasie zdobyło pozycję lidera w tym segmencie, utrzymując ją po dziś dzień. Firma od początku działalności dynamicznie się rozwija i powiększa ofertę o kolejne modele autobusów oparte na najnowocześniejszych rozwiązaniach. Najnowszym produktem marki Solaris jest autobus z napędem elektrycznym Solaris Urbino electric. W polskich fabrykach pracuje 2300 osób a blisko 500 osób zatrudnionych jest w zagranicznych oddziałach.

Dodatkowe informacje:

Mateusz Figaszewski

Zastępca Dyrektora ds. PR

mateusz.figaszewski@solarisbus.com;

+48 601 652 179

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.