



## INFORMACJA PRASOWA

### Kolejne InterUrbino we Włoszech

Bolechowo, 20.10.2014

**Solaris dostarczy 15 dwunastometrowych InterUrbino do Włoch. Międzygminowe autobusy polskiego producenta kupił przewoźnik z miasta Biella, położonego na zachód od Mediolanu. Jest to już kolejne zamówienie, płynące z rynku włoskiego, na ten model pojazdu.**

**amp; amp;**

Firma Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli (ATAP) zakupiła 15 sztuk autobusów międzygminowych Solaris InterUrbino 12. Będą to pierwsze Solarisy w jej flocie. Dostawa zostanie zrealizowana do końca 2014 roku.

Pojazdy zostaną wyposażone w silniki DAF MX-11 o mocy 271 kW, spełniające normę emisji spalin Euro 6. Na wygodnych fotelach ze zintegrowanymi zagłówkami i regulowanym pochyleniem oparcia może podróżować 54 pasażerów. Komfortowe warunki, nawet w najgorętsze dni, zapewni wydajna klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej. Oddzielna klimatyzacja przewidziana jest dla kierowcy, który z racji wykonywanych obowiązków spędza w autobusie najwięcej czasu. Większe bagaże będą umieszczane w lukach o objętości 5,2 m<sup>3</sup> znajdujących się pod podłogą pojazdu, natomiast rzeczy podręczne na półkach umiejscowionych nad siedzeniami. Osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich dostaną się na pokład przy pomocy elektrycznej windy zamontowanej w drugich drzwiach.

Oprócz zamówienia z Biella podpoznańska firma zdobyła w ostatnim czasie we Włoszech także inny kontrakt na autobusy międzygminowe. Przedsiębiorstwo Ferrovie Appulo-Lucane S.r.l. z Bari, posiadające już w swojej flocie Solarisy InterUrbino, zamówiło kolejnych 5 sztuk tego modelu o długości 12 metrów.

Dotychczas polski producent dostarczył włoskim przewoźnikom niemal 350 autobusów i trolejbusów, w tym 40 autobusów InterUrbino. Pojazdy z zielonym jamnikiem, symbolem firmy, jeżdżą m.in. w Anconie, Bari, Bolonii, Cagliari, Genui, Neapolu, Parmie czy Rzymie.

#### Informacje dodatkowe:

*Solaris Bus & Coach S.A. to czołowy w Europie polski producent pojazdów komunikacji miejskiej: autobusów, trolejbusów i tramwajów. Do tej pory firma dostarczyła do 28 państw na świecie ponad 11 000 pojazdów. Spółka zatrudnia ponad 2300 osób w Polsce i blisko 300 pracowników w swoich zagranicznych oddziałach. Produkty firmy Solaris były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność zarówno w Polsce, jak i w innych państwach Unii Europejskiej oraz w Zjednoczonych Emiratach Arabskich.*

Mateusz Figaszewski  
Zastępca Dyrektora ds. PR  
[mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)  
tel. kom.: +48 601 652 179

**Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)**Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.