



INFORMACJA PRASOWA

Solaris Urbino 18 electric

Bolechowo, 24.09.2014

Solaris prezentuje elektryczny autobus przegubowy z systemem ładowania indukcyjnego. Cztery przegubowe, bezemisyjne elektrobusey marki Solaris wyjadą na ulice Brunshwiku już w tym roku. Oferta polskiego producenta zostanie wzbogacona o model Solaris Urbino 18,75 electric z wodorowym ogniwem paliwowym zwiększającym zasięg pojazdu.

Elektryczne autobusy marki Solaris są projektowane zgodnie z potrzebami klienta i posiadają taką konfigurację napędu oraz ładowania baterii, jaka jest optymalna w danych warunkach. Inżynierowie pracujący w firmie tworzą pojazd m.in. zgodnie z podaną charakterystyką i długością linii, którą ma obsługiwać Urbino electric. Dobierają odpowiednią długość autobusu, pojemność baterii i system ładowania. Efektem prac jest pojazd idealnie odpowiadający oczekiwaniom klienta, dopasowany dla danej trasy i posiadający ogromne możliwości operacyjne.

Przykładem autobusu skrojonego według życzeń klienta jest prezentowany na targach IAA Nutzfahrzeuge 2014 w Hanowerze - Solaris Urbino 18 electric. To jeden z czterech przegubowych, elektrycznych Solarisów, które tuż po zakończeniu imprezy targowej trafią do klienta Braunschweiger Verkehrs-GmbH. Zamontowany w nich system bezstykowego ładowania pozwala na zastosowanie stosunkowo niewielkiej baterii o pojemności 90 kWh. Umieszczono ją na dachu, tuż nad tylną osią. Rozwiązanie to sprawia, że autobus pozbawiony jest typowej wieży silnika, dzięki czemu znajduje się w nim ponad 50 miejsc siedzących.

Pojazd napędza silnik trakcyjny o mocy 240 kW. Dostawcą indukcyjnego systemu ładowania baterii jest firma Bombardier. Pod podłogą autobusu montowane jest urządzenie, które ma bezdotykowo pobierać energię elektryczną z ładowarek indukcyjnych umieszczonych w infrastrukturze przystankowej. Już kilka minut wystarczy, aby uzupełnić pojemność baterii i swobodnie kontynuować jazdę. Cztery Solarisy Urbino 18 electric po dotarciu do Brunshwiku będą obsługiwać okalającą centrum miasta linię M19. Autobusy pojawią się w Brunshwiku w ramach projektu „Emil”. Rozwinięcie tego skrótu w polskim tłumaczeniu oznacza „elektromobilność poprzez indukcyjne ładowanie” i zakłada zastosowanie na szeroką skalę pojazdów elektrycznych ładowanych indukcyjnie.

Solarisy Urbino 18,75 electric z wodorowym ogniwem paliwowym w Hamburgu

Przewoźnik Hochbahn z Hamburga zakupił od polskiego producenta dwa pojazdy elektryczne Solaris Urbino 18,75 electric z ogniwem wodorowym zwiększającym zasięg. Będą one korzystały z baterii o pojemności 120 kWh. Nowością jest ich ładowanie przy pomocy zasilanego wodorem ogniwa paliwowego marki Ballard o mocy 101 kW. Liczba powtórzeń procesu ładowania jest zaprogramowana i wynika z założenia, że ogniwo paliwowe włącza się tylko wtedy, kiedy jest potrzebne 100 proc. jego mocy. Samo ładowanie baterii odbywa się podczas jazdy autobusu, co sprawia, że jego operacyjność jest równa autobusom z silnikiem diesla. Tankowanie wodorem będzie miało miejsce tylko raz dziennie, po powrocie do zajezdni. Solaris konsekwentnie realizuje wyznaczony cel, jakim jest coroczny wzrost udziału autobusów elektrycznych w całkowitej sprzedaży przedsiębiorstwa. Udaje się go realizować dzięki kolejnym, podpisanym na rynku niemieckim, kontraktom. Firma dostarczy m.in. berlińskiemu przewoźnikowi BVG cztery Urbino 12 electric z indukcyjnym systemem ładowania. Pierwszego nabywcę znalazł również autobus z ładowaniem pantografowym. Urbino 12 electric

wyposażony w system szybkiego uzupełniania energii za pomocą pantografu zamontowanego na dachu pojazdu został kupiony przez Dresdner Verkehrsbetriebe AG. Już niebawem również w Düsseldorfie i szwedzkim Vasteras elektryczne Solarisy wyruszą na regularne linie.

Kto chciałby zapoznać się z rozwiązaniami Solarisa w zakresie funkcjonowania elektrobusów, ten powinien wybrać się w podróż po Niemczech, poczynając od Düsseldorfu, poprzez Brunshwik, Hamburg i Berlin, a kończąc na Dreźnie. Podczas takiej wycieczki można przekonać się w praktyce o zaletach elektrycznych Solarisów i dostrzec, jak szeroką ofertę posiada polski producent w tym przyszłościowym i innowacyjnym segmencie autobusów.

Informacje dodatkowe:

Solaris Bus & Coach S.A. jest czołowym w Europie, polskim producentem autobusów miejskich Solaris Urbino, trolejbusów Solaris Trollino, autobusów międzymiastowych Solaris InterUrbino, autobusów specjalnych oraz tramwajów Solaris Tramino. Od momentu uruchomienia produkcji w 1996 roku firma wytworzyła ponad 11000 autobusów, które jeżdżą po drogach 28 krajów w blisko 600 miastach. Solaris Bus & Coach S.A. to firma rodzinna, jej założycielami i właścicielami są Solange i Krzysztof Olszewscy. Przedsiębiorstwo wprowadziło na rynek polski autobusy niskopodłogowe i w krótkim czasie zdobyło pozycję lidera w tym segmencie, utrzymując ją po dziś dzień. Solaris Bus & Coach S.A. od początku działalności dynamicznie się rozwija i powiększa ofertę o kolejne modele autobusów opartych na najnowocześniejszych rozwiązaniach. Najnowszym produktem firmy Solaris jest autobus z napędem elektrycznym Solaris Urbino electric. Firma zatrudnia 2300 osób w Polsce i blisko 500 osób w swoich zagranicznych oddziałach.

Mateusz Figaszewski
Zastępca Dyrektora ds. PR
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
tel. kom.: +48 601 652 179

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.