



## INFORMACJA PRASOWA

### Konsekwentny wzrost eksportu

Bolechowo, 10.04.2003

**Podobnie jak w latach poprzednich, tak i w minionym roku ważny dla firmy był rozwój eksportu. W 2003 odbiorcom zagranicznym przekazano 169 autobusów (dla porównania 126 w roku 2002). Udział eksportu w**

ogólnej strukturze sprzedaży Solaris Bus & Coach wzrósł aż do 60%.

Najważniejszymi klientami firmy pozostają Niemcy (57 autobusów), Łotwa (32 autobusy) i Czechy (17 sztuk - w tym pierwszy na świecie trolejbus 15-metrowy). Do grona nowych odbiorców dołączyły Włochy z zamówieniem na 30 przegubowych trolejbusów do Rzymu. Wart odnotowania jest też debiut polskiego producenta na trudnym rynku francuskim (11 autobusów) i szwedzkim (3 trolejbusy - pierwsze w tym kraju od ponad 100 lat!). Stale rozwijana jest firmowa sieć sprzedaży, z przedstawicielami handlowymi w większości krajów Europy, oraz polepszana sieć serwisu. W minionym roku Solaris Bus & Coach zawarł umowę kooperacyjną ze znaną firmą Lex & Hesse zaopatrującą w części niemieckich klientów Solarisa.

#### Dodatkowe informacje

##### Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

##### Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.