



## INFORMACJA PRASOWA

### **Nowy Solaris nadjeżdża. Premiera już 24 września podczas targów IAA w Hanowerze.**

Bolechowo, 30.06.2014

**Premiera nowego Solarisa odbędzie się już 24 września podczas targów IAA w Hanowerze. W trakcie pierwszej publicznej prezentacji nowej konstrukcji, będzie można zobaczyć Urbino 12 oraz Urbino w wersji przegubowej, o długości 18 metrów.**

**amp;amp;oacute;w.**

Nowy Solaris będzie dostępny w sprzedaży już od dnia premiery. Rozpoczęcie produkcji pierwszych pojazdów jest planowane na początek 2015 roku, a firma posiada już zamówienia na Urbino w premierowej odsłonie.

To zupełnie odmieniona konstrukcja autobusu - lżejsza, jeszcze bardziej trwała, oferująca atrakcyjny design. Wprowadzono w niej wiele udoskonaleń, które dotyczą wszystkich obszarów pojazdu. Równocześnie posiada wiele charakterystycznych elementów swoich poprzedników, które doskonale sprawdziły się przez ostatnich kilkanaście lat eksploatacji.

#### **Lżejsza konstrukcja i technologia montażu "skin on skin"**

Konstrukcja szkieletu nowego autobusu jest sztywniejsza, a jednocześnie lżejsza niż w poprzedniej wersji Urbino. Jest on równie trwały i wykonany z tego samego materiału o wysokiej odporności na korozję. Technologia budowy pojazdu "skin on skin" zapewnia zwiększenie efektywności procesów produkcyjnych oraz jeszcze wyższą estetykę wykończenia. Sprawia również, że autobus jest jeszcze łatwiejszy w serwisowaniu. Nowy Solaris został opracowany z myślą o wszystkich modelach. Jest przygotowany do zainstalowania silników z normą emisji spalin Euro 6 o różnych pojemnościach, a także silników gazowych, napędów hybrydowych oraz elektrycznych, zarówno bateryjnych, jak i trolejbusowych. Z poprzednika zachowana została, wysoko oceniana przez fachowców, łatwość serwisowania elementów wieży silnikowej. Podłoga w nowym wydaniu posiada blaszaną warstwę dolną, na którą przyklejana jest znana z obecnych autobusów sklejka. Blacha, która jest elementem konstrukcyjnym pojazdu usztywnia jego nadwozie. Dzięki temu rozwiązaniu podłoga autobusu jest trwalsza i lepiej chroniona przed działaniem warunków atmosferycznych.

#### **Odmienione wnętrze**

Zmniejszenie masy własnej pojazdu pozwala na znacząco mniejsze zużycie paliwa. Odmieniona konstrukcja zapewnia lepsze rozłożenie nacisków na osie na skutek odciążenia osi napędowej. Nowa konstrukcja i sposób budowy zapewniają także zmniejszenie poziomu hałasu oraz wibracji wewnątrz pojazdu. Autobus jest jeszcze lepiej izolowany termicznie oraz akustycznie, co zapewnia niższe koszty eksploatacyjne oraz większy komfort jazdy.

Wygoda podróżowania nowym Solarisem jest wyższa nie tylko dzięki powiększonej przestrzeni pasażerskiej, ale również dzięki zastosowaniu szerszych i wyższych drzwi. Dodatkowo, aby usprawnić wsiadanie i wysiadanie pasażerów na przystankach, w wersjach dwudrzwiowych, drugie wejście zostało przesunięte ku tyłowi pojazdu. Nowy Solaris posiada zdecydowanie większą liczbę miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi. Przyjemną jazdę zapewnia ekologiczne LED-owe oświetlenie

wnętrza autobusu. Również zewnętrzne reflektory dostępne są w technologii LED.

### **Jeszcze wyższa kultura jazdy**

Przy projektowaniu nowego Solarisa zadbano również o poprawę komfortu pracy kierowców, którzy otrzymują kabinę umiejscowioną wyżej, co zapewnia lepszą widoczność drogi, a także ułatwia kontakt z pasażerami. Widoczność dodatkowo została poprawiona poprzez obniżony pas przedniej szyby autobusu. Podczas konstruowania kabiny zadbano również o ergonomię pracy kierowcy. Autobus prowadzi się jeszcze pewniej dzięki zastosowaniu miechów o charakterystyce progresywnej oraz nowo dobranym amortyzatorom. Klienci mają także możliwość wyboru tzw. amortyzatorów adaptacyjnych, co sprawia, że zawieszenie autobusu dynamicznie dostosowuje się do warunków drogowych i prędkości. Całość zabezpiecza autobus przed wychyleniami podczas zakrętów, wykonywanych przy większej prędkości. Dodatkowo istnieje możliwość zainstalowania systemu kontroli trakcji ESP.

Wysokość zewnętrzna nowego Solarisa została zmniejszona, przy zachowaniu tej samej wysokości wnętrza. Dzięki temu niżej usytuowany środek ciężkości sprawia, że pojazd jest wygodniejszy w prowadzeniu.

### **Wyrazisty i spójny design**

Całkowicie nowym elementem jest również ujednolicenie wyglądu autobusów niskopodłogowych i niskowejściowych oraz zharmonizowanie elementów ich wyposażenia z tramwajami. Dzięki temu przewoźnik otrzymuje pojazdy stanowiące spójną wizualnie całość. Ma to również wymiar praktyczny, gdyż pozwala przewoźnikom posiadającym w swojej flocie różne rodzaje pojazdów Solarisa na zastosowanie wielu tych samych elementów wyposażenia oraz części zamiennych. Dodatkowo dokonano standaryzacji części zamiennych, co obniża koszty eksploatacji pojazdu.

Lekko zaokrąglone kształty obecnego Urbino otrzymały bardziej dynamiczny i nowoczesny wygląd. Znajdujące się na dachu pojazdu osłony zakrywają elementy wyposażenia znajdujące się na autobusie, co podnosi jego walory estetyczne. Futurystyczna linia nadwozia wskazuje na zorientowanie ku przyszłości, a jej zadaniem jest zwrócenie uwagi pasażerów na nowoczesny środek transportu publicznego. Celem prac nad stworzeniem designu nowego Solarisa było zaprojektowanie pojazdu, który już swoim atrakcyjnym wyglądem zachęca pasażerów do korzystania z komunikacji miejskiej.

### **Pierwsze zamówienia już podpisane**

Jeszcze przed oficjalną premierą pierwsi klienci podpisali zamówienia na nowego Solarisa. Jednym z nich jest współpracujący od wielu lat z firmą Solaris bawarski przewoźnik Busbetrieb Josef Ettenhuber GmbH z Glonn-Schlacht koło Monachium. Dostawa autobusu zaplanowana jest na początek roku 2015.

### **Zaproszenie na premierę**

Nowy Solaris po raz pierwszy zostanie publicznie zaprezentowany podczas targów IAA w Hanowerze 24 września tego roku. Polska premiera autobusu odbędzie się 8 października podczas targów Transexpo w Kielcach. Nowy Solaris będzie także prezentowany na październikowych targach FIAA w Madrycie oraz Persontraffik w Sztokholmie. Kolejne odsłony nowego pojazdu można również śledzić na <http://www.nowysolaris.pl/>

### **Informacje dodatkowe:**

*Solaris Bus & Coach S.A. to czołowy w Europie, polski producent pojazdów komunikacji miejskiej: autobusów, trolejbusów i tramwajów. Do tej pory firma dostarczyła do 28 państw na świecie ponad 10.000 pojazdów. Spółka zatrudnia ponad 2300 osób w Polsce i blisko 300 pracowników w swoich zagranicznych oddziałach. Produkty firmy Solaris były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność zarówno w Polsce, jak i w innych państwach Unii Europejskiej oraz w Zjednoczonych Emiratach Arabskich.*

Mateusz Figaszewski  
Zastępca Dyrektora ds. PR  
[mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)  
tel. kom.: +48 601 652 179

**Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)**Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.