



## INFORMACJA PRASOWA

### **Solaris Urbino II w konkursie Bus Euro Test 2004**

Bolechowo, 25.05.2004

**Solaris Urbino II firmy Solaris Bus & Coach z Bolechowa koło Poznania w dniach 17-22 maja wziął udział w konkursie Bus Euro Test 2004. Testy te mają wyłonić najlepszy autobus miejski w Europie,**

który otrzyma tytuł "Bus of The Year 2005".

Bus of The Year, to tytuł przyznawany autobusom miejskim przez dziennikarzy branżowych, zrzeszonych w międzynarodowej organizacji ACE (Association of Commercial Vehicle Editors). Tegoroczna edycja konkursu po raz pierwszy odbyła się w Polsce i miała miejsce w Poznaniu. Po raz pierwszy również w konkursie wziął udział pojazd zaprojektowany, skonstruowany i wyprodukowany w Polsce - Solaris Urbino II. Konkurentami Urbino były: MAN Lion's City oraz Volvo 7700.

Autobusy poddano szczegółowym badaniom technicznym oraz testom jazdy w warunkach o zróżnicowanym stopniu trudności. Pojazdy zostały obciążone do poziomu 4/5 masy całkowitej. Na lotnisku w podpoznańskich Bednarach sprawdzano m.in. przyspieszenie ze startu zatrzymanego do prędkości 20, 40 i 60 km/h, długość drogi hamowania z tych prędkości, zużycie paliwa przy różnych prędkościach i na różnych dystansach. Mierzono również poziom hałasu wewnątrz pojazdu i promień zawracania.

Jurorzy sprawdzali także zachowanie autobusów w warunkach miejskich. Pojazdy pokonywały kilkunastokilometrowy odcinek ulicami Poznania w czasie największego natężenia ruchu. Badano m.in. poprzeczne przechyły, sposób wchodzenia w zakręty, skuteczność hamulców, synchronizacji i elastyczności skrzyń biegów, a także ergonomię miejsca kierowcy i komfort pasażerów.

Konkursowy Solaris Urbino II jest następcą produkowanego od 1999 roku autobusu Solaris Urbino. Doświadczenia uzyskane z eksploatacji autobusów Solaris Urbino w wielu miastach w Polsce oraz zagranicą doprowadziły w roku 2001 do rozpoczęcia prac projektowych nad autobusem nowej generacji.

Solaris Urbino II, to konstrukcja o lepszych parametrach technicznych i nowoczesnym designie. Z zewnątrz wyróżnia się między innymi pasem nadwozia ponad górną krawędzią okien, która ma bardziej stromą krzywiznę, dzięki czemu zwiększa się nieco objętość do zabudowy elementów, np. pneumatyki i elektryki pomiędzy narożnikiem, a klapami wewnątrz pojazdu. Konstrukcja narożnika stanowi dodatkową rynienkę deszczową i zapobiega spływaniu wody z dachu pojazdu po ścianach i szybach bocznych. Zmieniono również kształt szyby przedniej tablicy kierunkowej. Boczna tablica kierunkowa umieszczona jest za szybą w obszarze narożnika (a nie na oknie bocznym), a ściana tylna

posiada dużą szybę tablicy kierunkowej. Za tą szybą znajdują się światła górne tylne. Lusterka boczne mają możliwość złożenia na szybę przednią podczas przejazdu przez myjnię.

Modernizacja wnętrza objęła między innymi sposób montażu oświetlenia przestrzeni pasażerskiej. Źródła światła zostały umieszczone pod klapami kanału dachowego, które wykonane są z "mlecznego", prześwitującego tworzywa sztucznego. Dzięki temu osiągnięto sposób oświetlenia bardziej przyjazny pasażerom, niż w przypadku tradycyjnych świetlówek. Obszar zabudowy silnika ("wieża") wykończony jest plastycznymi elementami z tworzywa sztucznego. Ponadto w wieżę silnika wmontowano obrotomierz, który pozwala pasażerom obserwować pracę silnika. Polepszony został też dostęp do niektórych części pojazdu, ułatwiających prace serwisowe.

Nowością jest wielowarstwowy system tłumienia hałasu komory silnika. Premiera Urbino II odbyła się podczas targów IAA w Hanowerze jesienią 2002 roku.

Oficjalne wyniki przeprowadzonego konkursu ogłoszone zostaną najprawdopodobniej w październiku br. Wybór najlepszego autobusu miejskiego odbywa się od 1998 roku co dwa lata, przemienne z wyborem najlepszego autokaru turystycznego. Autobusy są nominowane do udziału w konkursie przez dziennikarzy zrzeszonych w ACE. W ostatniej edycji konkursu "Coach of the Year" autokar Solaris Vacanza zajął drugie miejsce.

#### **Dodatkowe informacje**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.