



INFORMACJA PRASOWA

Solaris x 10.000

Bolechowo, 13.03.2014

W ostatnich dniach z hal produkcyjnych w podpoznańskim Bolechowie wyjechał pojazd numer 10.000. Jest nim Solaris Urbino 12 electric, wyprodukowany na zamówienie firmy Rheinbahn z Dusseldorfu w Niemczech. Z kolei pojazd numer 10.001 trafił do krakowskiego MPK.

amp;

Produkcja niskopodłogowych autobusów miejskich w Bolechowie rozpoczęła się 22 marca 1996 roku, kiedy to właściciele fabryki Solange i Krzysztof Olszewscy, wraz z grupą 36 pracowników, rozpoczęli realizację zamówienia na dostawę 72 autobusów dla MPK w Poznaniu. Firma w krótkim czasie stała się liderem polskiego rynku niskopodłogowych autobusów miejskich i wkroczyła ze swoimi produktami na rynki zagraniczne.

Dzisiaj pojazdy marki Solaris - autobusy miejskie i międzymiastowe, trolejbusy oraz tramwaje - jeżdżą już w 28 państwach, w ponad 500 miastach, m.in.: Berlinie, Paryżu, Rzymie czy Dubaju. Firma zatrudnia obecnie 2300 osób w czterech fabrykach, zlokalizowanych w Wielkopolsce, oraz ponad 300 pracowników w swoich zagranicznych przedstawicielstwach. Od kilku lat Solaris produkuje rocznie ponad 1000 pojazdów. Ubiegły rok, ze sprzedażą na poziomie 1302 sztuk, był dla spółki rekordowy.

Sprzedaż firmy Solaris w latach 2007-2013, dane w sztukach

źródło: Solaris Bus & Coach S.A.

Jubileuszowy pojazd numer 10.000, który właśnie opuścił hale produkcyjne pod Poznaniem to Solaris Urbino 12 electric. Napędzany energią elektryczną autobus został zakupiony przez niemieckiego przewoźnika Rheinbahn z Dusseldorfu.

- Kiedy rozpoczynaliśmy naszą działalność, mieliśmy jasną wizję tego, co chcemy osiągnąć, chociaż wówczas była ona na pograniczu marzeń. Dzisiaj, gdy odwiedzam różne miejsca w Europie, a na ulicach widzę polskie Solarisy, czuję ogromną dumę i radość. Te same emocje towarzyszą pracownikom naszej firmy, którzy na co dzień swoją pracą i zaangażowaniem przyczyniają się do sukcesów marki Solaris. To wszystko nie byłoby również możliwe bez zaufania, jakim darzą nas nasi klienci - powiedziała Solange Olszewska, Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach S.A.

Dziesięcioletni egzemplarz jest wyjątkowy ze względu na zastosowany w nim innowacyjny rodzaj napędu. Jest to bowiem autobus elektryczny, zasilany energią zgromadzoną w bateriach. Tego typu całkowicie bezemisyjne i niezwykle ciche pojazdy Solaris sprzedał, oprócz Dusseldorfu, również do Brunshwiku i Hamburga w Niemczech oraz do Klagenfurtu w Austrii i Vasteras w Szwecji. W Polsce z kolei elektryczny Solaris będzie testowany w Krakowie, w ramach rocznego projektu realizowanego przy współpracy z MPK.

To także do krakowskiego przewoźnika trafił Solaris numer 10.001. Jest to Urbino 12 z silnikiem spełniającym normę Euro 6. Warto podkreślić, że jest to pierwsza dostawa pojazdów z silnikami spełniającymi najnowszą normę emisji spalin w naszym kraju, zrealizowana przez producenta

z Bolechowa. Jubileuszowy egzemplarz to jeden ze stu autobusów, które Solaris dostarczył do MPK w Krakowie w ostatnich 3 latach.

Obecnie oferowana przez Solarisa generacja niskopodłogowych pojazdów komunikacji miejskiej została wdrożona do produkcji w 2004 roku. Jesienią tego roku podczas targów pojazdów użytkowych w Hanowerze, firma zapowiada premierę nowego miejskiego Solarisa.

Informacje dodatkowe:

Solaris Bus & Coach S.A. to czołowy w Europie, polski producent pojazdów komunikacji miejskiej: autobusów, trolejbusów i tramwajów. Do tej pory firma dostarczyła do 28 państw na świecie ponad 10 000 pojazdów. Spółka zatrudnia ponad 2300 osób w Polsce i ponad 300 pracowników w swoich zagranicznych oddziałach. Produkty firmy Solaris były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność zarówno w Polsce, jak i w innych państwach Unii Europejskiej oraz w Zjednoczonych Emiratach Arabskich.

Mateusz Figaszewski
Zastępca Dyrektora ds. PR
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
tel. kom.: +48 601 652 179

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.