



INFORMACJA PRASOWA

Bezpieczny jak Vacanza

Bolechowo, 22.06.2004

Zbliżają się wakacje, a wraz z nimi liczne wyjazdy autobusami na kolonie, obozy, wycieczki krajowe i zagraniczne. Jak zwykle przy okazji wzmożonego ruchu autokarowego powraca pytanie czy współczesne

autobusy turystyczne są bezpiecznym środkiem transportu?

- Tak są bezpieczne - ocenia Krzysztof Olszewski Prezes firmy Solaris Bus & Coach. - Problemy techniczne dotyczą przede wszystkim starszych, wysłużonych autokarów. Podobnie jak w przypadku samochodów osobowych, wiele z autokarów jeżdżących po naszych drogach to pojazdy zaprojektowane i wyprodukowane przed wielu laty. Postęp w dziedzinie budowy autobusów jaki nastąpił w ciągu ostatnich lat jest bardzo duży. Dotyczy to również dziedziny bezpieczeństwa.

Przykładem zastosowania nowoczesnych rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo jazdy w autobusie turystycznym jest Solaris Vacanza, pojazd który w ubiegłorocznym konkursie Coach of the Year na najlepszy autokar Europy zajął drugie miejsce. Bezpieczeństwo rozumiane zarówno jako sztuka unikania kolizji jak i maksymalne zabezpieczenie kierowcy oraz pasażerów w momencie wypadku było jednym z priorytetów jego konstruktorów. Zanim przystąpiono do seryjnej produkcji autobus przeszedł różnorakie testy.

- Wieloletnia współpraca z Solaris Bus & Coach, pozwala mi stwierdzić, że produkowane przez tę firmę autokary spełniają najwyższe standardy w dziedzinie bezpieczeństwa - mówi Ryszard Fonżychowski prezes Stowarzyszenia Droga i Bezpieczeństwo, które działa na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. - Autokary Solaris Vacanza dają uzasadnione poczucie bezpieczeństwa podróżującym, kierowcy oraz innym uczestnikom ruchu drogowego. Stosowane w Vacanzie systemy i rozwiązania często wykraczają poza minimum określone przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Solaris Vacanza to pojazd, w którym widać, że jego konstruktorzy od samego początku swoich prac mieli na uwadze bezpieczeństwo pasażerów.

Jak uniknąć wypadku?

Autokar Solaris Vacanza wyposażony jest w liczne systemy bezpieczeństwa czynnego i biernego. Sterowany elektronicznie, pneumatyczny układ hamulcowy EBS firmy WABCO zapewnia skuteczne hamowanie. EBS jest nowoczesnym rozwiązaniem łączącym właściwości działania dotychczas stosowanych układów ABS (zapobiegającego poślizgowi na mokrej nawierzchni) i ASR (zapobiegającego poślizgowi kół przy ruszaniu). Czas reakcji na działanie kierowcy jest krótszy niż w tradycyjnym pneumatycznym układzie hamulcowym. Jednocześnie system EBS nieustannie

kontroluje zużycie klocków hamulcowych na poszczególnych kołach i tak rozdziela siłę hamowania, aby ich zużycie było optymalne, jak najbardziej równomierne.

Solaris Vacanza ma zawieszenie pneumatyczne. W zależności od wersji posiada dwie (Vacanza 12-metrowa) lub trzy osie (Vacanza 13-metrowa). Poprzez zastosowanie trzeciej osi, trzynastometrowy autobus jest łatwiejszy w manewrowaniu i bardziej zwrotny. W autobusach Solaris Vacanza zabudowano układ jezdny renomowanej niemieckiej firmy ZF. Skrzętna, elektronicznie sterowana oś trzecia w Vacanzie 13 metrowej ułatwia manewrowanie tak długim pojazdem. Standardowo na osi przedniej niezależnej oraz osi napędowej zamontowano stabilizatory. Podnoszą one bezpieczeństwo jazdy oraz zmniejszają przechyły boczne pojazdu, zwłaszcza podczas podróży po górskich i krętych drogach. Zastosowane zawieszenie mechaniczno-pneumatyczne, którego charakterystyka została specjalnie dopasowana we współpracy ze specjalistami z firmy Sachs, bardzo dobrze tłumi wszystkie pokonywane nierówności oraz zapewnia wysoki komfort podróżowania. Trzecia oś (ZF RL 85A/N) jest osią wleczoną. Aby ułatwić kontrolę kierowcy nad pojazdem podczas manewrowania i pokonywania ostrych zakrętów, wprowadzone zostało tzw. „inteligentne sterowanie osią wleczoną” (drugą tylną osią autobusu), w zależności od kąta skrętu pierwszej osi, prędkości i kierunku jazdy (wstecz lub do przodu). Na pierwszej osi umieszczone są czujniki, które w zależności od jej zachowania wysyłają odpowiednie informacje do sterowników osi trzeciej.

Kierowcę w bezpiecznym dowiezieniu pasażerów do celu podróży wspiera system nawigacji GPS z możliwością zaprogramowania trasy. Kierowca otrzymuje również informacje na wyświetlaczu, dane na temat sytuacji na drodze (np. o korkach, czy zbliżaniu się skrzyżowania bądź skrętu).

Kierowcy autokarów turystycznych ponoszą odpowiedzialność za bezpieczny przewóz pasażerów. Dlatego potrzebują funkcjonalnie zaprojektowanego miejsca pracy. Indywidualna klimatyzacja, wygodny fotel, czytelne wyświetlacze na desce rozdzielczej, wszystko to pozwala obsłudze autokaru na pracę w warunkach umożliwiających regenerację organizmu i odpoczynek. Pojazd wyposażono w obszerną, starannie wyciszoną kabinę sypialną kierowcy z indywidualną klimatyzacją. Ponadto już niebawem, kierowcy autokarów Vacanza, zostaną zaopatrzeni w "torbę bezpieczeństwa". Specjalny zestaw, zawierający przedmioty niezbędne do udzielania pomocy przedmedycznej, powstanie przy udziale Stowarzyszenia Droga i Bezpieczeństwo oraz firmy Solaris Bus & Coach.

Gdy dojdzie do kolizji...

Nowoczesne autokary są znacznie bardziej odporne na skutki kolizji drogowych niż starsze modele. Samonośny szkielet Vacanzy wykonany został z nierdzewnej stali konstrukcyjnej o zwiększonej wytrzymałości 1.4003 (wg. Normy EN 10088). Zastosowanie profili wielkoprzekrojowych spowodowało znaczne zwiększenie sztywności całego pojazdu. Szczegółowe badania szkieletu prowadzone pod kątem bezpieczeństwa podróżnych potwierdziły jego odporność na uszkodzenia mechaniczne, co stanowi gwarancję bezpieczeństwa pasażerów w przypadku kolizji.

Konstrukcja autobusu Solaris Vacanza spełnia wymagania europejskiego regulaminu R66 EKG ONZ nakazującego przeprowadzenie symulacji wypadku, w którym autobus spada z nasypu i przewraca się na bok. Zgodnie z powyższym regulaminem, we wnętrzu autobusu, po symulowanym wypadku musi pozostać tzw. przestrzeń przeżycia, czyli rodzaj "klatki bezpieczeństwa dla pasażerów", do wnętrza której nie może dostać się żaden element konstrukcji.

Testy na spełnienie norm R66 przeprowadzane są w dwojaki sposób: albo poprzez przewrót rzeczywistego autobusu, albo poprzez przeprowadzenie symulacji komputerowej za pomocą specjalistycznego oprogramowania. Konstrukcje Solaris Vacanza testowane są komputerowo, a odpowiednich obliczeń konstrukcji dokonuje dla Solaris Bus & Coach instytut TUV-UVMV w Czechach, który ma "licencję" na wykonywanie tego typu oficjalnych symulacji.

- Turyści, którzy jednak nie będą mieli okazji być pasażerami Vacanzy, również mogą zadbać o swoje bezpieczeństwo. Jeżeli przed wakacyjnym wyjazdem jakość autokaru budzi u wycieczkowiczów wątpliwości, mogą oni skorzystać z pomocy policji. Wówczas funkcjonariusze ocenią sprawność techniczną pojazdu. Także osobiście możemy poprosić organizatora wycieczki o okazanie stosowanych dokumentów potwierdzających sprawność techniczną pojazdu. Dzięki temu możemy być spokojniejsi, że na wakacje wyjeżdżamy sprawnym autokarem i nasza podróż będzie bezpieczniejsza

- mówi Ryszard Fonzychowski.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A.