



## INFORMACJA PRASOWA

### Solaris dostarczy 300 autobusów i trolejbusów do Rygi

Bolechowo, 21.11.2013

**Solaris Bus & Coach wzmacnia swoją pozycję w krajach nadbałtyckich. Przewoźnik Rigas Satiksme ze stolicy Łotwy zamówił u polskiego producenta 175 autobusów z napędem diesla. Solaris, we współpracy z czeską firmą Škoda Electric, dostarczy także to stolicy Łotwy 125 trolejbusów. Realizacja kontraktów przewidziana jest na lata 2014-2018.**

**Solaris Bus & Coach wzmacnia swoją pozycję w krajach nadbałtyckich. Przewoźnik Rigas Satiksme ze stolicy Łotwy zamówił u polskiego producenta 175 autobusów z napędem diesla. Solaris, we współpracy z czeską firmą Škoda Electric, dostarczy także to stolicy Łotwy 125 trolejbusów. Realizacja kontraktów przewidziana jest na lata 2014-2018.**

Solaris wyprodukuje 175 autobusów niezależnie, natomiast 125 trolejbusów powstanie we współpracy z czeską Škodą Electric. Kontrakty dodatkowo zakładają opcję rozszerzenia zamówienia o 30%. Podpisana umowa obejmuje dostawę 115 przegubowych pojazdów Solaris Urbino 18 oraz 60 autobusów w wersji dwunastometrowej. Autobusy będą wyposażone w silniki diesla, spełniające najbardziej restrykcyjną normę emisji spalin Euro 6, która zacznie obowiązywać od stycznia 2014 roku. Wszystkie trolejbusy natomiast zostaną dostarczone w wersji 18-metrowej.

*- Jesteśmy dumni z obu podpisanych kontraktów i dziękujemy naszemu łotewskiemu partnerowi Rigas Satiksme, któremu dostarczamy pojazdy już od 2001 roku, za kolejny raz okazane zaufanie. Ta długofalowa współpraca jest dla nas potwierdzeniem jakości i niezawodności naszych autobusów oraz trolejbusów. Cieszymy się, że będzie ona w tak imponujący sposób kontynuowana - mówi Martin Gruber, Członek Zarządu Solaris Bus & Coach ds. Sprzedaży, After Sales, Marketingu i Zapewnienia Jakości.*

Do tej pory firma Solaris dostarczyła na Łotwę 253 pojazdy, z czego 223 do Rygi. Są to zarówno autobusy, jak i trolejbusy. Oprócz stolicy tego państwa Solarisy jeżdżą także w mieście Daugavpils.

#### Informacje dodatkowe:

*Solaris Bus & Coach S.A. to czołowy w Europie, polski producent pojazdów komunikacji miejskiej: autobusów, trolejbusów i tramwajów. Do tej pory firma dostarczyła blisko 10.000 pojazdów do 28 na świecie. Spółka zatrudnia ponad 2300 osób w Polsce i blisko 300 pracowników w swoich zagranicznych oddziałach. Produkty firmy Solaris były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność zarówno w Polsce, jak i w innych państwach Unii Europejskiej oraz w Zjednoczonych Emiratach Arabskich.*

Mateusz Figaszewski  
Zastępca Dyrektora ds. PR  
[mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)  
tel. kom.: +48 601 652 179

## **Dodatkowe informacje**

### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.