



## INFORMACJA PRASOWA

### Jesień premier w Solaris Bus & Coach

Bolechowo, 19.08.2004

**Solaris Bus & Coach zapowiada na wrzesień sporo nowości. Na ważnych branżowych imprezach, które odbędą się w nadchodzącym miesiącu w Kielcach i Hanowerze producent autobusów z**

podpoznańskiego Bolechowa chce zaprezentować aż trzy nowe modele. Premierowe pokazy to nowa generacja miejskich autobusów niskopodłogowych Solaris Urbino III, model autobusu niskowejściowego Solaris Urbino III typu Low Entry oraz autobus o napędzie gazowym Solaris Urbino CNG.

Na branżowych targach autobusowych Kielce 2004, które będą miały miejsce w dniach 9-10 września Solaris Bus & Coach zaprezentuje dwie nowości: Solarisa Urbino typu Low Entry i Solarisa Urbino o napędzie gazowym. Dodatkową atrakcją stoiska będzie tysięczny autobus wyprodukowany pod marką Solaris. Wystawiany w Kielcach Solaris Urbino z numerem 1000 powstaje we współpracy z Zakładami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Na targowym stoisku będzie miało miejsce uroczyste przekazanie autobusu przedstawicielom krakowskiego MPK.

Z kolei na targach branżowych IAA w niemieckim Hanowerze międzynarodowej publiczności po raz pierwszy zaprezentowane zostaną dwa nowe autobusy polskiego producenta: Solaris Urbino trzeciej generacji i Solaris Urbino III typu Low Entry. Trzecim modelem jaki od 23 do 30 września będzie prezentowany na polskim stoisku jest autobus turystyczny Solaris Vacanza 13. Autobus ten znany jest już z ubiegłorocznej premiery w belgijskim Kortrijk. Motto stoiska Solaris Bus & Coach na tegorocznym IAA brzmi "Made in Poland. Made for Europe".

Zapowiadane na jesień premiery nowych modeli autobusów firmy Solaris Bus & Coach adresowane są głównie do klientów zainteresowanych autobusami do obsługi linii miejskich i podmiejskich.

Nowa, trzecia już generacja miejskich autobusów niskopodłogowych Solaris Urbino III to ulepszona i udoskonalona wersja produktu wprowadzonego na rynek przed czterema laty. Solaris Urbino III jest połączeniem nowoczesnego designu z niezawodnością wypróbowanych rozwiązań technicznych. Udoskonalenia wprowadzone w Solaris Urbino III to nowocześniejsze, lepsze jakościowo elementy podnoszące komfort i bezpieczeństwo jazdy oraz ułatwiające jego codzienną obsługę. Solaris Urbino nowej generacji ma odmienną od dotychczasowej linię sylwetki i wnętrze. Wprowadzone zmiany wzornictwa Solarisa Urbino III widoczne są m.in. w kształcie linii frontu autobusu, osłony tablicy kierunkowej, zderzaków, przedniej maski a także osłon tylnych świateł, które przybrały na ostrości wyrazu. Z wyglądem zewnętrznym Solarisa Urbino III koresponduje również nowatorskie wnętrze, w którym ergonomia kształtów i praktyczność rozwiązań idzie w parze z ciekawą kolorystyką i wszechobecnym poczuciem bezpieczeństwa. Emanujące z sufitu autobusu łagodne, rozproszone

światło czyni go bardziej przytulnym. Z kolei techniczny charakter wnętrza autobusu podkreśla obszar zabudowy silnika, którego optyczną atrakcją jest wbudowany w wieżę obrotomierz.

Niskowejściowy Solaris Urbino typu Low Entry to propozycja skierowana do przewoźników miast i gmin poszukujących pojazdów o maksymalnej liczbie miejsc siedzących, dostosowanych do przewożenia pasażerów także na dłuższych trasach przejazdu, a jednocześnie ekonomicznych w zakupie i eksploatacji. Zasadniczą zaletą Solarisa Urbino Low Entry jest możliwość łatwego wsiadania pasażerów do autobusu a następnie bezproblemowego przemieszczenia się w głąb pojazdu i zajęcie miejsca na fotelu, tak by jego pasażerowie odczuwali najwyższy komfort jazdy nawet na najkrótszych trasach przejazdu. Wygodne poruszanie się we wnętrzu autobusu zapewnia w 50% niska podłoga, która od połowy, tj. od drugich drzwi pojazdu zastąpiona jest podestem z miejscami siedzącymi. Przejście z niskiej podłogi na podest umożliwiają dwa stabilne stopnie. Model Low Entry oferuje miejsca siedzące 42 + 1 pasażerom. Solaris Urbino Low Entry łączy w sobie elegancję Solarisa Urbino III z pragmatyzmem i oszczędnością rozwiązań.

Pomysł powstania autobusu miejskiego o napędzie gazowym Solaris Urbino CNG powstał w odpowiedzi na sytuację rynkową i rosnące zapotrzebowanie na środki komunikacji miejskiej o napędzie na paliwa alternatywne. Podstawą konstrukcji Solaris Urbino CNG stał się typowy autobus miejski, w którym przeprowadzono istotne zmiany takie jak umieszczenie na konstrukcji dachu butli z gazem sprężonym do 200 atmosfer, budowę systemu instalacji nisko- i wysokociśnieniowej do dekompresji gazu, oraz zastosowanie specjalnego, wysoce ekologicznego i cichego silnika spełniającego normy czystości spalin odpowiadające standardom Euro IV.

- Zmiany wprowadzane w naszych modelach są skutkiem chęci doskonalenia naszych konstrukcji stosownie do życzeń klientów i najnowszych osiągnięć techniki. Modele CNG i Low Entry są z kolei naszą reakcją na potrzeby rynku. W dobie coraz wyższych cen oleju napędowego wzrasta zapotrzebowanie na napędy alternatywne. Ich dodatkowy pozytywny aspekt to fakt, że są bardziej przyjazne środowisku - komentuje Prezes Solaris Bus & Coach, Krzysztof Olszewski.

#### **Dodatkowe informacje**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliars de Ferrocarriles) S.A.