



INFORMACJA PRASOWA

Solaris dostarczy 100 autobusów do Izmiru w Turcji

Bolechowo, 16.09.2013

Przedwczoraj przedstawiciele Zarządu firmy Solaris Bus & Coach S.A. oraz spółki przewozowej ESHOT z Izmiru, podpisali umowę dotyczącą dostawy 100 sztuk niskopodłogowych autobusów miejskich marki Solaris.

amp; Coach S.A. oraz spółki przewozowej ESHOT z Izmiru, podpisali umowę dotyczącą dostawy 100 sztuk niskopodłogowych autobusów miejskich marki Solaris.

Ratyfikowana umowa stanowi pierwsze zamówienie polskiego producenta na rynku tureckim. Przedmiotem zamówienia są autobusy przegubowe o długości 18 metrów. Wszystkie, w pełni niskopodłogowe, wyposażone w klimatyzację, posiadają napęd spełniający normę emisji spalin EURO5. Zgodnie z warunkami kontraktu pojazdy zostaną dostarczone do Izmiru w pierwszych miesiącach 2014 roku.

- Wygrana w przetargu na rynku tureckim, który jest niezwykle konkurencyjny i zdominowany przez lokalnych producentów, to dla nas ogromny sukces. Jednocześnie dostawa takiej liczby autobusów to duże wyzwanie i odpowiedzialność. Mogę jednak zapewnić zarówno naszego partnera biznesowego, jak i mieszkańców Izmiru, że już wkrótce będą mogli korzystać z produktów o najwyższej światowej klasie, o czym przekonali się już mieszkańcy ponad 500 miast w Europie i poza nią - powiedział Dariusz Michalak, Wiceprezes firmy Solaris.

Firma ESHOT jest publiczną spółką zarządzającą i świadczącą dla Izmiru usługi publicznego transportu autobusowego. We jej flocie znajduje się ponad 1600 autobusów, które obsługują łącznie 320 linii. Z kolei Izmir, liczący ponad 3 mln mieszkańców, to trzecie co wielkości miasto w Turcji. Aglomeracja położona na zachodnim wybrzeżu Zatoki Izmirskiej jest drugim, po Stambule, najważniejszym portem handlowym Turcji.

Informacje dodatkowe:

Solaris Bus & Coach S.A. to czołowy w Europie, polski producent pojazdów komunikacji miejskiej: autobusów, trolejbusów i tramwajów. Do tej pory firma dostarczyła do 26 państw na świecie blisko 10.000 pojazdów. Turcja jest 27 rynkiem, na którym obecny jest Solaris. Spółka zatrudnia ponad 2200 osób w Polsce i blisko 300 pracowników w swoich zagranicznych oddziałach. Roczna produkcja to ponad 1000 sztuk autobusów, trolejbusów i tramwajów. Produkty firmy Solaris były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność zarówno w Polsce, jak i w innych państwach Unii Europejskiej oraz w Zjednoczonych Emiratach Arabskich.

Mateusz Figaszewski
Zastępca Dyrektora ds. PR
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
tel. kom.: +48 601 652 179

Zdjęcia:

1. Dariusz Michalak Wiceprezes firmy Solaris (pierwszy od lewej), podpisuje umowę na dostawę 100 autobusów dla Izmiru z przedstawicielami Zarządu firmy ESHOT.

2. Solaris Urbino 18 - taki model autobusu zamówiła firma ESHOT z Izmiru.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.