



INFORMACJA PRASOWA

Zakopane testuje elektryczny autobus marki Solaris

Bolechowo, 10.09.2013

Miasto Zakopane, Tatrzański Park Narodowy, Polskie Koleje Górskie oraz Polskie Koleje Linowe w ramach projektu EKO Zakopane zdecydowały o testach elektrycznego autobusu marki Solaris. Całkowicie bezemisyjny i przyjazny środowisku pojazd kursować będzie od dzisiaj do 16 września.

amp;

Ze względu na swoje walory ekologiczne elektryczny Solaris będzie wykorzystywany na trasie z centrum Zakopanego do Kuźnic. Rozważana jest także jego eksploatacja na trasie do Morskiego Oka. Wszystko dzięki niezwykle przyjaznemu środowisku napędowi autobusu. Pojazd zasilany energią elektryczną jest wyjątkowo cichy i całkowicie bezemisyjny.

- Myślę, że nie ma lepszego miejsca w Polsce, aby korzystać z tej niezwykle przyjaznej środowisku naturalnemu technologii. Stolica polskich Tatr wydaje się być idealnym miejscem na użytkowanie autobusów bateryjnych. Mam nadzieję, że zaplanowane testy przekonają decydentów Zakopanego o tym, że autobus elektryczny stanowi przyszłościowe rozwiązanie, które pozwoli odciążyć ruch samochodowy w tej jednej z najpiękniejszych i najbardziej obleganych destynacji turystycznych naszego kraju - mówi Solange Olszewska, Prezes firmy Solaris.

- Test autobusu elektrycznego jest kolejnym punktem na mapie projektu EKO Zakopane. To właśnie dla tatrzańskiej przyrody i naturalnych uroków naszego miasta turyści odwiedzają tak licznie Zakopane. Chcielibyśmy, aby Zakopane stało się najbardziej ekologicznym miastem w Polsce - mówi Janusz Majcher burmistrz Zakopanego.

Pierwszy autobus elektryczny marki Solaris zaprezentowany został w roku 2011. Od tego momentu pojazdy te były testowane w kilkudziesięciu miastach w Europie. W tym roku firma zrealizowała dostawę autobusu elektrycznego do Klagenfurtu w Austrii, a w drugiej połowie tego roku i na początku przyszłego dostarczy takie autobusy do Brunszwiku i Dusseldorfu.

Autobusy elektryczne firmy Solaris – w zależności od infrastruktury miejskiej oraz wymagań trasy, jaką mają obsługiwać – ładowane mogą być na trzy sposoby: ze stacjonarnych punktów zasilania, za pomocą pętli indukcyjnych albo przy wykorzystaniu pantografu i specjalnej linii zasilającej montowanej nad przystankiem. Ponadto producent oferuje baterie o różnej pojemności, której wielkość jest dobierana pod kątem potrzeb przewoźnika.

Informacje dodatkowe:

Solaris Bus & Coach S.A. to czołowy w Europie, polski producent pojazdów komunikacji miejskiej: autobusów, trolejbusów i tramwajów. Do tej pory firma dostarczyła do 27 państw na świecie blisko 10.000 pojazdów. Spółka zatrudnia ponad 2300 osób w Polsce i blisko 300 pracowników w swoich zagranicznych oddziałach. Roczna produkcja to ponad 1000 sztuk autobusów, trolejbusów i tramwajów. Produkty firmy Solaris były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność zarówno w Polsce, jak i w innych państwach Unii Europejskiej oraz w Zjednoczonych Emiratach Arabskich.

Mateusz Figaszewski
Zastępca Dyrektora ds. PR
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
tel. kom. +48 601 652 179

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.