



INFORMACJA PRASOWA

Tysięczny Solaris Urbino założył krakuskę

Bolechowo, 06.09.2004

W środę 8 września w siedzibie krakowskiego MPK przy ul. Brożka 3 w Krakowie, odbędzie się uroczyste przekazanie 1000 egzemplarza autobusu Solaris Urbino. Od momentu kiedy w 1999 roku firma Solaris

Bus & Coach z podpoznańskiego Bolechowa zaprezentowała pierwszy egzemplarz autobusu miejskiego Solaris Urbino, fabrykę opuściło już tysiąc takich pojazdów. Jubileuszowy 1000-czny egzemplarz trafił do krakowskiego MPK.

- Ogromnie cieszymy się z faktu, że to właśnie po ulicach miasta z tak ogromnymi tradycjami, będzie jeździć tysięczny autobus marki Solaris Urbino. Jest to tym miłsza uroczystość, że autobus ten powstał dzięki wspólnej pracy pracowników Solaris Bus & Coach oraz pracowników krakowskiego MPK - powiedziała Solange Olszewska, wiceprezes Solaris Bus & Coach.

Przypomnijmy, że MPK w Krakowie zamówiło 50 autobusów miejskich Solaris Urbino. Był to efekt przetargu wygranego w ubiegłym roku przez Solaris Bus & Coach. Kluczowym zapisem umowy był wymóg przeprowadzenia końcowego etapu produkcji pojazdów w krakowskim MPK. W związku z tym, w lutym br. grupa 25 pracowników z Krakowa przebywała na szkoleniu w fabryce w podpoznańskim Bolechowie. W trakcie montażu pierwszego autobusu, krakowscy pracownicy pełnili rolę "asystentów" - przy kolejnym prace wykończeniowe prowadzili już samodzielnie, pod okiem kolegów z Solaris Bus & Coach.

Wśród 50 autobusów krakowskiego MPK znalazł się 1000-czny egzemplarz autobusu Solaris Urbino, który opuścił fabrykę w Bolechowie. Autobusy te jeżdżą po drogach Polski oraz kilkunastu państw europejskich.

- Solaris Bus & Coach w porównaniu ze swoimi branżowymi konkurentami jest firmą młodą. Mimo, to możemy poszczycić się wieloma sukcesami. Jednym z nich niewątpliwie jest dzisiejsza uroczystość. Rosnąca z roku na rok liczba zamówień pozwala nam oczekiwać podobnych jubileuszy znacznie częściej - dodaje Solange Olszewska, wiceprezes Solaris Bus & Coach.

Solarisy dla krakowskiego MPK wyposażone są w nowoczesne, ekonomiczne i ekologiczne silniki DAF 183c, spełniające standardy czystości spalin EURO III. Symbolem niskopodłogowych autobusów produkowanych przez Solaris Bus & Coach jest zielony jamnik. Specjalnie na tę okazję jego głowę przyozdobiła krakuska. Takie jamniki pojawiają się na każdym z 50 krakowskich Solarisów.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.