



INFORMACJA PRASOWA

Solarisy już w Belgradzie

Bolechowo, 12.08.2013

W marcu tego roku przedstawiciele firmy Solaris Bus & Coach S.A. podpisali w Belgradzie, z publiczną spółką przewozów miejskich (GSP Belgrad / ГСП Београд), umowę na dostawę 200 niskopodłogowych autobusów przegubowych Solaris Urbino 18. W piątek pierwszych 10 autobusów zostało oficjalnie przekazanych przewoźnikowi.

amp; amp;amp;/ГСП Београд), umowę na dostawę 200 niskopodłogowych autobusów przegubowych Solaris Urbino 18. W piątek pierwszych 10 autobusów zostało oficjalnie przekazanych przewoźnikowi.

Zgodnie z harmonogramem, pierwsze autobusy dotarły do stolicy Serbii w pierwszej połowie sierpnia. Dostawy następnych odbywać będą się w transzach: po 45 sztuk w sierpniu i we wrześniu oraz kolejno 50 w październiku i w listopadzie. Wszystkie Solarisy zostaną wprowadzone na belgradzkie linie autobusowe do końca 2013 roku.

Dostawy pierwszych autobusów do Belgradu zostały poprzedzone szkoleniami zorganizowanymi dla kilkudziesięciu pracowników GSP. Były to kursy zarówno kierowców, jak i pracowników serwisu, dzięki którym mogli oni bardzo dobrze poznać nowe pojazdy we flocie belgradzkiego przewoźnika.

Zgodnie z kontraktem firma Solaris będzie wspierać swojego klienta przez pierwsze dwa lata w prowadzeniu obsługi serwisowej. W tym celu przedstawicielstwo firmy Solaris w Serbii zatrudniło kilkunastu pracowników, którzy będą do dyspozycji GSP. Producent utworzył także na miejscu magazyn części zamiennych. Dzięki temu przewoźnik zyskuje pewność sprawnej i szybkiej obsługi serwisowej.

- Jesteśmy bardzo zadowoleni z jakości dostarczonych pojazdów i sposobu przeprowadzenia przez firmę Solaris szkoleń dla pracowników GSP - mówi Milan Sofronic, Dyrektor ds. Technicznych w GSP Belgrad. - Już w najbliższych dniach o komforcie podróżowania Solarisami będą mogli przekonać się mieszkańcy naszego miasta - dodaje.

Zakup 200 autobusów dla stolicy Serbii możliwy był między innymi dzięki środkom z Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju, który sfinansował wart 64 mln euro kontrakt.

Przegubowe Solarisy wyprodukowane dla Belgradu są w pełni niskopodłogowe i klimatyzowane, spełniają normę emisji spalin Euro 5. W każdym z pojazdów zainstalowany został, składający się z 7 kamer, system monitoringu, gwarantujący najwyższy poziom bezpieczeństwa pasażerów.

Do tej pory w Serbii pojazdy marki Solaris są wykorzystywane w miejscowości Novi Sad, dokąd w 2011 roku zostało dostarczonych sześć autobusów Solaris Urbino12 napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG).

Informacje dodatkowe:

Solaris Bus & Coach S.A. jest czołowym w Europie, polskim producentem pojazdów komunikacji miejskiej: autobusów, trolejbusów i tramwajów. Do tej pory firma dostarczyła do 26 państw na świecie

blisko 10.000 pojazdów. Spółka zatrudnia 2200 osób w Polsce i blisko 300 pracowników w swoich zagranicznych oddziałach. Roczna produkcja to ponad 1000 sztuk autobusów, trolejbusów i tramwajów. Produkty firmy Solaris były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność zarówno w Polsce, jak i w innych państwach Unii Europejskiej.

Mateusz Figaszewski
Zastępca Dyrektora ds. PR
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
tel. kom.: +48 601 652 179

Zdjęcie: Nebojša Čeran, Dyrektor Generalny GSP Belgrad oraz Adam Zieliński, Z-ca Dyrektora Działu Eksportu w Solarisie podczas oficjalnego przekazania pierwszych Urbino.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.