



## INFORMACJA PRASOWA

### Solaris inwestuje w rozbudowę fabryki

Bolechowo, 01.08.2013

**Firma Solaris rozpoczęła rozbudowę jednej ze swoich fabryk w Środzie Wlkp. Inwestycja, warta łącznie ponad 14 mln złotych, ma na celu zwiększenie zdolności produkcyjnych w obszarach budowy konstrukcji stalowych pojazdów komunikacji publicznej.**

#### **amp;**

Rozbudowa zakładu produkcyjnego w Środzie Wlkp. przy ulicy Kórnickiej rozpoczęła się w połowie lipca i zakończy w listopadzie bieżącego roku. Inwestycja zakłada powiększenie istniejącej obecnie w tym miejscu hali produkcyjnej o powierzchnię 4,5 tysiąca metrów kwadratowych do łącznej powierzchni 7,1 tysiąca metrów kwadratowych. Ponadto zostanie rozbudowana o ponad 1000 metrów kwadratowych powierzchnia pomieszczeń socjalno-biurowych.

Rozbudowa części produkcyjnej hali oprócz nowych stanowisk na potrzeby wytwarzania szkieletów i obłachowania autobusów, trolejbusów oraz tramwajów przewiduje także powstanie specjalnych stanowisk warsztatowych do praktycznej nauki zawodu spawalnika. Solaris od lat współpracuje ze szkołami zawodowymi kształcącymi uczniów w tym zawodzie. Dzięki tej inwestycji firma będzie mogła zaoferować uczniom warsztaty wyposażone w nowoczesne urządzenia spawalnicze. Młodzież kształcąca się w zawodzie spawacza, będzie mogła zdobyć w Solarisie praktyczne umiejętności, a w przyszłości znaleźć także zatrudnienie.

Nowa hala produkcyjna, podobnie jak jej poprzedniczka, zostanie wyposażona w najnowocześniejsze systemy filtrowentylacji, które zapewnią komfortowe warunki pracy spawaczom i ograniczą działania tzw. pyłu pospawalniczego. W nowo utworzonej części socjalno-biurowej przylegającej do rozbudowanej hali powstaną biura, nowe szatnie jak również stołówka pracownicza.

Wartość inwestycji dotycząca rozbudowy budynków to 10 mln złotych. Z kolei wartość wyposażenia hal w nowe urządzenia spawalnicze to ponad 4 mln złotych.

*- Inwestycja pozwoli nam na zwiększenie naszych zdolności produkcyjnych. W jeszcze bardziej efektywny sposób będziemy wykorzystywać nasze zasoby. Poprzez tę inwestycję zwiększamy swoją konkurencyjność na rynku, mogąc reagować na potrzeby naszych klientów szybko i elastycznie – mówi Solange Olszewska, Prezes Zarządu firmy Solaris.*

Obecnie firma Solaris posiada cztery zakłady produkcyjne. Dwa z nich znajdują się w Środzie Wlkp.: przy ulicy Brodowskiej, gdzie powstają konstrukcje stalowe tramwajów oraz przy ul. Kórnickiej, gdzie produkowane są tzw. szkielety autobusów i trolejbusów. W Poznaniu przy ul. Wieruszowskiej odbywa się montaż końcowy tramwajów. Z kolei w Bolechowie koło Poznania zlokalizowana jest główna siedziba firmy, w której ma miejsce montaż końcowy autobusów i trolejbusów.

Firma Solaris łącznie zatrudnia 2200 pracowników w Polsce i ponad 300 osób w zagranicznych oddziałach. Pojazdy marki Solaris w liczbie blisko 10.000 jeżdżą w 27 państwach.

**Informacje dodatkowe:**

Mateusz Figaszewski  
Zastępca Dyrektora ds. PR  
[mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)  
tel. kom. +48 601 652 179

#### **Dodatkowe informacje**

##### **Mateusz Figaszewski**

Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

##### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.