



INFORMACJA PRASOWA

Elektryczny autobus marki Solaris rozpoczął kursy w austriackim Klagenfurcie

Bolechowo, 05.07.2013

Wczoraj w Klagenfurcie odbył się debiut elektrycznego autobusu Solaris Urbino 8,9 LE electric. Jest to pierwszy zrealizowany kontrakt polskiej firmy na dostawę tych wysoce innowacyjnych i całkowicie bezemisyjnych pojazdów.

Wczoraj w Klagenfurcie odbył się debiut elektrycznego autobusu Solaris Urbino 8,9 LE electric. Jest to pierwszy zrealizowany kontrakt polskiej firmy na dostawę tych wysoce innowacyjnych i całkowicie bezemisyjnych pojazdów.

Solaris Urbino 8,9 LE electric jest niezwykle cichy, bezemisyjny, wyróżniają go innowacyjne rozwiązania techniczne i nowoczesna stylistyka. Ładowanie baterii odbywa się poprzez system plug-in. Baterie są źródłem energii nie tylko dla układu napędowego, ale zasilają również wszystkie pozostałe systemy, w tym klimatyzację i ogrzewanie, wspomaganie kierownicy, czy sterowanie elektrycznymi drzwiami. Po raz pierwszy zainstalowano również system klimatyzacji CO₂ wraz z wbudowanym wymiennikiem ciepła.

Stadtwerke Klagenfurt zakupiło pojazd w ramach Projektu Unii Europejskiej Cemobil. Wyniki ekonomiczne elektrycznego Solarisa będą bacznie obserwowane zarówno przez przewoźnika, jak i Biuro Badań i Rozwoju producenta autobusu. Na tej podstawie w przyszłości będą podjęte decyzje dotyczące dalszego rozwoju floty autobusów elektrycznych w Klagenfurcie.

Trasa, na której będzie kursował Solaris Urbino electric, rozpoczyna się w ścisłym centrum Klagenfurtu, przebiega obok dworca głównego i kończy się przy kampusie uniwersyteckim na obrzeżach miasta.

W pełni elektryczne pojazdy polskiego producenta zdobywają coraz większe zaufanie klientów w Europie. Solaris sprzedał już trzy kolejne 12-metrowe autobusy elektryczne do Niemiec. Pierwszego Urbino 12 electric z systemem ładowania indukcyjnego zakupiło Braunschweiger Verkehrs-AG z Brunzwiku. Dwa kolejne elektrobusesy zostaną dostarczone do przewoźnika Rheinbahn AG z Düsseldorfu.

Informacje dodatkowe:

Solaris Bus & Coach S.A. jest czołowym w Europie, polskim producentem autobusów miejskich Solaris Urbino, trolejbusów Solaris Trollino, autobusów międzymiastowych Solaris InterUrbino, autobusów specjalnych oraz tramwajów Solaris Tramino. Od momentu uruchomienia produkcji w 1996 roku firma wyprodukowała blisko 10000 autobusów, które jeżdżą po drogach 26 krajów w prawie 500 miastach. Solaris Bus & Coach S.A. to firma rodzinna, jej założycielami i właścicielami są Solange i Krzysztof Olszewscy.

Mateusz Figaszewski

Zastępca Dyrektora ds. PR
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
tel. kom. +48 601 652 179

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.