



INFORMACJA PRASOWA

Poznań zyska nowe autobusy

Bolechowo, 14.06.2013

Konsorcjum Solaris Bus & Coach S.A. i PKO Leasing S.A. wygrało przetarg, którego przedmiotem jest wydzierżawienie 25 nowoczesnych, niskopodłogowych autobusów Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu w Poznaniu. Całkowita wartość kontraktu wynosi 23 miliony złotych netto.

amp; amp; amp;

W ostatnich latach MPK Poznań zakupiło 126 pojazdów, spełniających najwyższe europejskie standardy. Jednak w swoim taborze przewoźnik ma także pojazdy starszego typu, które nie kwalifikują się już do naprawy tylko do wymiany.

- Dla mieszkańców Poznania nowe autobusy to same korzyści, bo wszystkie pojazdy są klimatyzowane i dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Zawarta umowa dzierżawy ma także pozytywny wpływ na miejskie finanse. MPK Poznań, nie wydając jednorazowo dużej kwoty pieniędzy, a zobowiązując się jedynie do opłacania miesięcznego czynszu, dostało w użytkowanie nowoczesny tabor warty wiele milionów złotych - powiedział Radosław Hoc, Wiceprezes Zarządu PKO Leasing.

- Ta nowa forma unowocześniania taboru jest bardzo korzystna dla nas i naszych pasażerów. Musimy wycofać 32 Neoplany i MAN-y. Jak zapewnić nowe w ich miejsce, bez angażowania środków inwestycyjnych? Dzierżawa to pomysł, który wypróbowaliśmy już w 2003 roku - wyjaśnił Wojciech Tulibacki, Prezes Zarządu MPK Poznań.

Przetarg, na dzierżawę pojazdów, MPK Poznań ogłosiło w marcu br. W postępowaniu wygrało amp; Coach S.A. i PKO Leasing S.A. Dzięki podpisanej umowie na ulice Poznania wyjedzie 25 nowych autobusów. Umowa dzierżawy zawarta jest na 8 lat. Według jej postanowień pierwsza transza autobusów trafi do MPK Poznań w październiku tego roku. Będzie to 10 krótkich autobusów. Reszta ma dotrzeć w grudniu.

Solarisy Urbino 12 oraz 18 są doskonale znane mieszkańcom Poznania. We flocie przewoźnika ze stolicy Wielkopolski, po zrealizowaniu najnowszej dostawy, będzie jeździć już blisko 300 autobusów i 45 tramwajów wyprodukowanych w podpoznańskim Bolechowie.

Nowe pojazdy spełniają najwyższe europejskie standardy w zakresie bezpieczeństwa i ekologii. Będą to autobusy niskopodłogowe, przyjazne dla niepełnosprawnych i osób z wózkami dziecięcymi, z systemem wewnętrznego i zewnętrznego monitoringu, który wpływa na bezpieczeństwo jazdy, z klimatyzacją, systemem samogaszącym w komorze silnika, automatami do sprzedaży biletów na pokładzie, drzwiami odskokowo przesuwными, co z kolei gwarantuje szersze i łatwiejsze wejście oraz bardziej szczelne zamknięcie pojazdu.

- Istotną nowością będzie system pomiaru zużycia paliwa oraz oceny bezpieczeństwa jazdy. Jego rola polega na przekazywaniu kierowcy dynamicznej informacji o zużyciu paliwa, wysokości obrotów silnika, gwałtownym przyśpieszaniu. Jest to sposób na kontrolę płynności jazdy i zużycia paliwa. Dzięki niemu nasi kierowcy będą mogli doskonalić się w zakresie techniki jazdy i eko-drivingu - dodał Prezes

Tulibacki.

Zaletą zawartej transakcji jest możliwość długoterminowego użytkowania nowoczesnych autobusów, która nie musi prowadzić do obciążenia bilansu dzierżawcy w tak dużym zakresie, jak przy np. finansowaniu kredytem. Poprzez wyłączenie wykupu autobusów po zakończeniu umowy dzierżawy nie następuje spłata całego kapitału, co już na starcie obniża kwotę transakcji o kilkanaście procent. W porównaniu ze zwykłym zakupem, MPK Poznań otrzymuje gwarancję dwóch podmiotów na wykonanie umowy, czyli niezakłóconego korzystania z dobrej jakości autobusów przez cały jej okres. PKO Leasing zapewnia stabilne finansowanie, a Solaris Bus & Coach gwarancję jakości dostarczanego taboru i jego sprawności.

Informacje dodatkowe:

Iwona Gajdzińska

rzecznik@mpk.poznan.pl

tel. kom.: +48 602 554 849

Mariusz Mazur

mariusz.mazur@pkoleasing.pl

tel. kom.: +48 723 693 320

Mateusz Figaszewski

mateusz.figaszewski@solarisbus.com

tel. kom.: +48 601 652 179

***PKO Leasing** działa na rynku finansowym od 1999 r. i nieustannie podejmuje działania, których celem jest spełnianie oczekiwań klientów. Spółka ma jeden z najbezpieczniejszych portfeli umów leasingu na rynku, największą sieć sprzedaży i mobilnych doradców. PKO Leasing oferuje wachlarz produktów i usług leasingowych dla małych i średnich przedsiębiorstw oraz korporacji. Finansuje zarówno pojedyncze samochody, jak i duże projekty inwestycyjne, takie jak maszyny, linie technologiczne i nieruchomości. PKO Leasing to 14 oddziałów i 11 filii na terenie całego kraju. W 2011 r. PKO Leasing oddał w leasing przedmioty o wartości 1670,6 mln zł. Rok 2012 został zamknięty z rekordowym wynikiem 2056,4 mln zł, dynamiką 23,1% oraz uplasowaniem w pierwszej czwórce największych firm leasingowych w kraju. Jedynym właścicielem PKO Leasing jest PKO Bank Polski S.A., największy Bank komercyjny w kraju.*

***Solaris Bus & Coach S.A.** jest czołowym w Europie, polskim producentem pojazdów komunikacji miejskiej: autobusów, trolejbusów i tramwajów. Do tej pory firma dostarczyła do 26 państw na świecie blisko 10.000 pojazdów. Spółka zatrudnia 2200 osób w Polsce i blisko 300 pracowników w swoich zagranicznych oddziałach. Roczna produkcja to ponad 1000 sztuk autobusów, trolejbusów i tramwajów. Produkty firmy Solaris były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, zarówno w Polsce jak i w innych państwach Unii Europejskiej.*

Zdjęcie: Solaris Urbino 18 MPK Poznań, fot. Katarzyna Lesińska

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej

