



INFORMACJA PRASOWA

Solaris przedstawia autobusy Urbino ze spalinowymi i gazowymi silnikami Euro 6

Bolechowo, 04.06.2013

Polski producent wprowadza do oferty silniki spalinowe oraz gazowe z normą Euro 6. Wszystkie autobusy marki Solaris Urbino są dostępne z silnikami Euro 6. Solarisy spełniają najsurowsze normy emisji spalin. Na Światowym Kongresie i Wystawie UITP w Genewie Solaris zaprezentował Urbino 18 z silnikiem DAF Euro 6.

Solaris przedstawił pojazdy należące do rodziny Urbino, wyposażone w najnowszą generację silników, spełniających rygorystyczną normę emisji spalin Euro 6. Producentem silników diesel, wykorzystywanych w pojazdach spod znaku zielonego jamnika, są firmy DAF (model DAF MX-11) i Cummins (model ISB6.7E6). Drugi z producentów jest również dostawcą silników ISLG napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG).

Zaprezentowany podczas 60. Światowego Kongresu i Wystawy UITP w Genewie Solaris Urbino 18 stanowi połączenie sprawdzonych i przyjaznych środowisku rozwiązań. Jest to autobus reprezentujący nowoczesny design, niezawodność, bezpieczeństwo, komfort oraz to z czego słynie polski producent - elastyczne podejście do wymagań klienta. Przegubowe Urbino już od dawna stało się częścią miejskiego krajobrazu w niemal 400 miastach, w 26 krajach Europy. Wyposażone w sprawdzone komponenty, wykonane ze stali odpornej na korozję, udowodniło swoją wytrzymałość nawet w trudnych i niesprzyjających warunkach atmosferycznych. Solarisy codziennie użytkowane są od koła podbiegunowego po zwrotnikowy klimat wyspy Reunion nad Oceanem Indyjskim.

Autobus zaprezentowany w Szwajcarii napędzany jest nowoczesnym, pewnym i oszczędnym silnikiem DAF Euro 6, który spełnia ograniczenia środowiskowe, wchodzące w życie w przyszłym roku. Wysokie momenty obrotowe przy niewielkich prędkościach, imponująco niskie zużycie paliwa oraz przodująca na rynku niezawodność nowego silnika DAF MX-11 są dodatkową gwarancją sukcesu Urbino 18. Ponad 370 KM mocy przy maksymalnym momencie obrotowym 1600 Nm jest potwierdzeniem najlepszego wyboru dla jednostek napędowych przegubowych Solarisów.

Informacje dodatkowe:

Solaris Bus & Coach S.A. jest czołowym w Europie, polskim producentem autobusów miejskich Solaris Urbino, trolejbusów Solaris Trollino, autobusów międzymiastowych Solaris InterUrbino, autobusów specjalnych oraz tramwajów Solaris Tramino. Od momentu uruchomienia produkcji w 1996 roku firma wyprodukowała blisko 10000 autobusów, które jeżdżą po drogach 26 krajów w prawie 500 miastach. Solaris Bus & Coach S.A. to firma rodzinna, jej założycielami i właścicielami są Solange i Krzysztof Olszewscy.

Mateusz Figaszewski
Zastępca Dyrektora ds. PR
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
tel. kom. +48 601 652 179

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.