



## INFORMACJA PRASOWA

### Solaris dostarczy autobusy elektryczne do Düsseldorfu

Bolechowo, 24.05.2013

**Kolejne innowacyjne autobusy elektryczne marki Solaris zostały sprzedane do Niemiec. Dwa Urbino 12 electric będą w przyszłym roku dostarczone nabywcy z Düsseldorfu, firmie Rheinbahn AG.**

#### **amp;**

Silnik elektryczny o mocy 160 kW oraz baterie o pojemności 210 kWh pozwolą bez ograniczeń pokonywać autobusom całość zaplanowanych tras. Ładowanie baterii będzie odbywać się poprzez system plug-in. Dodatkowo pojazdy zostaną przystosowane do zamontowania w przyszłości specjalnego systemu bezobsługowego ładowania dachowego, przypominającego w działaniu tramwajowy pantograf, który jest jednym z najnowszych rozwiązań zaprojektowanych przez inżynierów z Solarisa.

*- Rheinbahn zawsze okazuje zainteresowanie nowymi technologiami i korzyściami z nich płynącymi. W naszych wyborach polegamy na praktycznych doświadczeniach, a także niezawodności nowych rozwiązań. Chwilowe mody nas nie interesują. Podejmując decyzje bierzemy pod uwagę prawdziwe korzyści dla środowiska naturalnego i wyniki ekonomiczne eksploatacji. Na tej podstawie działamy -* mówi Dirk Biesenbach, Członek Zarządu Rheinbahn Düsseldorf AG, reprezentujący firmę.

*- Bardzo cenię sobie współpracę z firmą Rheinbahn AG. To wymagający przewoźnik, który przestrzega najwyższych standardów jakości, a pasażerom oferuje również wysoki komfort usług. Dlatego tak cenne są dla nas doświadczenia wspólnie zdobywane przy eksploatacji najnowszych technologii –* mówi Małgorzata Olszewska, Członek Zarządu Solarisa ds. Sprzedaży i Marketingu.

W pełni elektryczne pojazdy polskiego producenta krok po kroku zdobywają coraz większe zaufanie klientów w Europie, którzy doceniając zalety i możliwości nowej technologii, stopniowo zastępują nią dotychczasowe, tradycyjne napędy spalinowe.

*- Na kilka miesięcy po premierze dwunastometrowego "elektryka" możemy pochwalić się już czterema sprzedanymi pojazdami w Austrii oraz Niemczech. Jestem pewna, że w krótkim czasie wielokrotnimy tę liczbę. Na naszych oczach obecność autobusów elektrycznych w transporcie publicznym staje się faktem –* dodaje Olszewska.

Polskie Solarisy są w Düsseldorfie dobrze znane. W skład floty niemieckiego przewoźnika wchodzi bowiem aż 78 autobusów, w tym 7 Urbino 18 Hybrid wyposażonych w zaawansowany napęd hybrydowy.

#### **Informacje dodatkowe:**

*Solaris Bus & Coach S.A. jest czołowym w Europie, polskim producentem autobusów miejskich Solaris Urbino, trolejbusów Solaris Trollino, autobusów międzymiastowych Solaris InterUrbino, autobusów specjalnych oraz tramwajów Solaris Tramino. Od momentu uruchomienia produkcji w 1996 roku firma wyprodukowała blisko 10000 autobusów, które jeżdżą po drogach 26 krajów w prawie 500 miastach.*

*Solaris Bus & Coach S.A. to firma rodzinna, jej założycielami i właścicielami są Solange i Krzysztof Olszewscy.*

Mateusz Figaszewski  
Zastępca Dyrektora ds. PR  
[mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)  
tel. kom. +48 601 652 179

#### **Dodatkowe informacje**

**Mateusz Figaszewski**  
Institutional Partnerships and External Relations Director  
tel.: +48 61 66 72 347  
tel. kom.: +48 601 652 179  
fax: +48 61 66 72 345  
email: [mateusz.figaszewski@solarisbus.com](mailto:mateusz.figaszewski@solarisbus.com)

#### **Informacje o firmie**

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.