



INFORMACJA PRASOWA

Solaris sprzedaje kolejne Tramino

Bolechowo, 21.05.2013

21 maja 2013 roku Solaris podpisał kontrakt z niemieckim Braunschweiger Verkehrs-AG na dostawę kolejnych tramwajów. Niemiecki przewoźnik wykorzystał tym samym opcję, która była zawarta w poprzednim kontrakcie, podpisanym w maju 2012 roku. Przewidywała ona zwiększenie pierwotnego zamówienia o 3 pojazdy.

amp;amp;amp;

Pierwszy kontrakt obejmował dostarczenie 15 Solarisów Tramino. Łącznie polski producent wyprodukuje zatem 18 tramwajów. Będą one w 100% niskopodłogowe, zbudowane z czterech członów o łącznej długości 36 metrów. Wagony wyposażone będą w wózki przystosowane do wyjątkowego - wyróżniającego pod tym względem transport szynowy Brunshwiku - rozstawu toru o szerokości 1100 mm. Jest to jedyne miasto z taką szerokością rozstawu toru w Europie. W przestronnym wnętrzu nowego Tramino zaplanowano 201 miejsc dla pasażerów, w tym 77 miejsc siedzących. Szybką wymianę pasażerów zapewni 6 par dwuskrzydłowych drzwi.

Obecnie zamówione tramwaje będą, tak jak poprzednie, wyposażone w superkondensatory, w których magazynowana jest energia. Rozwiązanie to pozwala na optymalizację bilansu energetycznego pojazdu.

Dostawa pierwszych 15 Tramino nastąpi pomiędzy majem a grudniem 2014 roku. Kolejne 3 tramwaje zostaną dostarczone do końca maja 2015 roku. Wykorzystanie opcji zawartej w poprzednim kontrakcie jest możliwe również dzięki dofinansowaniu, które przewoźnik uzyskał od Kraju Związkowego Dolna Saksonia.

- Cieszymy się, że nasz klient, Braunschweiger Verkehrs-AG, po raz kolejny obdarza nas zaufaniem. Zamawiając Solaris Tramino otrzymuje on nie tylko technicznie zaawansowany tramwaj, ale również pojazd o atrakcyjnym designie, urozmaicającym krajobraz miasta. Jestem pewna, że pasażerowie w Brunshwiku szybko polubią komfort podróżowania, który oferują nasze tramwaje - mówi Solange Olszewska, Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach S.A.

Georg Hohmann, Prezes Zarządu Braunschweiger Verkehrs-AG dodaje: *Dzięki zamówieniu dodatkowych tramwajów ponad 85% naszej floty miejskiej będzie w bliskiej przyszłości wyłącznie niskopodłogowa. Stanowi to dla naszych klientów znaczne ułatwienie w czasie podróżowania. Jesteśmy przekonani, że wymiana floty i ciągłe podnoszenie jej jakości, to bardzo dobrze zainwestowane pieniądze.*

Dirk Fischer, Prokurent Braunschweiger Verkehrs-AG uzupełnia: *Ostatnie 12 miesięcy bardzo dobrej współpracy z firmą Solaris wzmocniło nasze przekonanie, że należy skorzystać z zawartej w kontrakcie opcji. Jestem przekonany, że również w przyszłości będziemy pracować tak samo efektywnie, jak teraz, co sprawi, że od połowy 2014 roku Solarisy Tramino pojawią się na ulicach Brunshwiku.*

Solaris Tramino został zaprezentowany po raz pierwszy w 2009 roku. W maju zeszłego roku

zakończono realizację pierwszego kontraktu obejmującego dostawę 45 niskopodłogowych Tramino do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu. Z kolei w połowie 2013 roku 5 sztuk Tramino zawita do Jeny. Będą to pierwsze polskie tramwaje na rynku niemieckim.

Informacje dodatkowe:

Solaris Bus & Coach S.A. jest czołowym w Europie, polskim producentem autobusów miejskich Solaris Urbino, trolejbusów Solaris Trollino, autobusów międzymiastowych Solaris InterUrbino, autobusów specjalnych oraz tramwajów Solaris Tramino. Od momentu uruchomienia produkcji w 1996 roku firma wyprodukowała blisko 10000 autobusów, które jeżdżą po drogach 26 krajów w prawie 500 miastach. Solaris Bus & Coach S.A. to firma rodzinna, jej założycielami i właścicielami są Solange i Krzysztof Olszewscy.

Mateusz Figaszewski
Zastępca Dyrektora ds. PR
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
tel. kom.: +48 601 652 179

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.