



INFORMACJA PRASOWA

Solaris dostarczy 200 autobusów do Belgradu

Bolechowo, 08.03.2013

Dzisiaj przedstawiciele firmy Solaris Bus & Coach S.A. podpisali w Belgradzie z publiczną spółką przewozów miejskich (GSP Belgrad / ГСП Београд) umowę na dostawę 200 niskopodłogowych autobusów przegubowych Solaris Urbino 18.

amp; amp;amp;/ГСП Београд) umowę na dostawę 200 niskopodłogowych autobusów przegubowych Solaris Urbino 18.

Kontrakt jest efektem wygranego przez polską spółkę przetargu, który pierwotnie dotyczył zamówienia 180 autobusów z tzw. opcją rozszerzenia go do 15 %. Przewoźnik skorzystał z tej możliwości i ostatecznie zamówienie, warte 64 mln euro, obejmuje zakup aż 200 autobusów przegubowych oraz dostawę części zamiennych w dwuletnim okresie gwarancyjnym.

Realizacja kontraktu zaplanowana jest jeszcze w tym roku. Zgodnie z umową pierwsze przegubowe Solarisy dotrą do Belgradu na przełomie czerwca i lipca, a dostawa wszystkich 200 autobusów zakończy się w październiku 2013.

- Bardzo cieszymy się z wygrania tego przetargu, tym bardziej, że o tak duże zamówienie walczyli najważniejsi producenci z całej Europy. Oferta firmy Solaris okazała się jednak najlepsza. Mimo, że nasza marka nie jest jeszcze bardzo dobrze znana na rynku serbskim, zapewniamy zarówno właścicieli GSP, jak i pasażerów w Belgradzie, że otrzymają produkt na najwyższym europejskim poziomie, który gwarantuje komfort i bezpieczeństwo podróżowania – powiedziała Małgorzata Olszewska Członek Zarządu ds. Sprzedaży i Marketingu.

Do tej pory w Serbii pojazdy marki Solaris są wykorzystywane w miejscowości Novi Sad, dokąd w 2011 roku zostało dostarczonych sześć autobusów Solaris Urbino12 napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG). Dwieście przegubowych Solarisów dla Belgradu będzie w pełni niskopodłogowych i klimatyzowanych. Autobusy będą spełniać normę emisji spalin euro5. W każdym z pojazdów dla bezpieczeństwa pasażerów zostanie zainstalowany system monitoringu składający się z 7 kamer.

Informacje o firmie Solaris Bus & Coach

Solaris Bus & Coach S.A. jest czołowym w Europie, polskim producentem pojazdów komunikacji miejskiej: autobusów, trolejbusów i tramwajów. Do tej pory firma dostarczyła do 26 państw na świecie blisko 10.000 pojazdów. Spółka zatrudnia 2200 osób w Polsce i blisko 300 pracowników w swoich zagranicznych oddziałach. Roczna produkcja to ponad 1000 sztuk autobusów trolejbusów i tramwajów. Produkty firmy Solaris były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność zarówno w Polsce jak i w innych państwach Unii Europejskiej.

Mateusz Figaszewski
Zastępca Dyrektora ds. PR
mateusz.figaszewski@solarisbus.com
tel. kom.: +48 601 652 179

Zdjęcie: Małgorzata Olszewska Członek Zarządu firmy Solaris i Čeran Nebojša Prezes GSP Belgrad.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.