



INFORMACJA PRASOWA

Lotnisko Hamburg testuje elektrycznego Solarisa

Bolechowo, 17.12.2012

Urbino 8,9 LE electric, odbywający "testowe turnee" po całych Niemczech, zawitał do Hamburga. Na lotnisku hanzeatyckiego miasta elektryczny Solaris potwierdził swoje zalety w obsłudze naziemnej, przewożąc pasażerów z terminalu do samolotu. Doświadczenie zyskane podczas testów pojazdu przez Special Transport and Ramp Services GmbH & Co. KG (STARS), spółkę córkę Lotniska Hamburg (Hamburg Airport), polski producent wykorzysta by jeszcze lepiej dopasować swój produkt do potrzeb przewoźników działających na lotniskach.

amp;amp;amp; Co. KG (STARS), spółkę córkę Lotniska Hamburg (Hamburg Airport), polski producent wykorzysta by jeszcze lepiej dopasować swój produkt do potrzeb przewoźników działających na lotniskach.

Ochrona środowiska to jeden z niezaprzeczalnych filarów Lotniska Hamburg, wokół którego koncentruje się działalność firmy. Od lat w jego flocie znajdują się autobusy napędzane gazem, zarówno CNG), jak LPG, w tym 6 Solarisów Urbino 12 CNG używanych na płycie lotniska oraz na liniach z parkingów do terminali. Testując Solarisa Urbino electric STARS sprawdza możliwość jego zastosowania w specyficznych warunkach hamburskiego portu lotniczego.

- Świadome podejście do energii jest dla nas niezwykle ważne. Przede wszystkim stawiamy na alternatywne źródła napędu: wodór, energię elektryczną i gaz. Zdaniem ekspertów taki zestaw gwarantuje niezawodną mobilność najbardziej sprzyjającą środowisku naturalnemu - mówi Michael Eggenschwiler, Prezes Zarządu Hamburg Airport.

Jens Ludwigkeit, Dyrektor Zarządzający w Solaris Deutschland GmbH przedstawiając autobus powiedział: Testując Solarisa Urbino electric, Lotnisko Hamburg i STARS, poddaje testom najnowocześniejszą technologię elektrycznego transportu pasażerskiego. Cieszymy się, że doświadczenie płynące z tej próby posłuży do dalszego rozwoju naszych przyjaznych środowisku pojazdów.

Solaris Urbino electric swoją premierę świętował w 2011 roku. Testowany w Hamburgu autobus o długości 8,9 metra wyposażony jest w silnik elektryczny o mocy 120 kW. Nowatorska klimatyzacja z wbudowaną pompą ciepła CO₂ zapewnia przyjemne ciepło w pojeździe przy minimalnym poborze energii. Solaris Urbino electric dostępny jest również w wersji 12-metrowej. W przygotowaniu znajduje się wersja przegubowa.

Informacje dodatkowe:

Solaris Bus & Coach S.A. jest czołowym w Europie, polskim producentem autobusów miejskich Solaris Urbino, trolejbusów Solaris Trollino, autobusów międzymiastowych InterUrbino, autobusów specjalnych oraz tramwajów Tramino. Od momentu uruchomienia produkcji w 1996 roku firma wyprodukowała blisko 10000 autobusów, które jeżdżą po drogach 26 krajów w blisko 400 miastach. Solaris Bus & Coach S.A. to firma rodzinna. Założycielami i właścicielami firmy są Solangei Krzysztof Olszewscy. Firma wprowadziła autobusy niskopodłogowe na rynek polski i w krótkim czasie zdobyła pozycję lidera w tym segmencie utrzymując ją po dziś dzień. Spółka nieustannie rozwija paletę swoich produktów. Najnowszym z nich jest autobus całkowicie elektryczny Solaris Urbino electric.

Dodatkowe informacje - Solaris Bus & Coach S.A.:

Mateusz Figaszewski
Zastępca Dyrektora ds. PR
tel. kom. +48 601 652 179
mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Dodatkowe informacje - Hamburg Airport:

Biuro Prasowe
tel: +49 40 5075 3611
presse@ham.airport.de
Internet: www.hamburg-airport.de
Twitter: www.twitter.com/HamburgAirport
Facebook: www.facebook.com/HamburgAirport

Zdjęcia: Solaris Urbino electric na lotnisku w Hamburgu, fot. Michael Penner.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski
Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.