



INFORMACJA PRASOWA

Solaris Urbino nad jeziorem genewskim

Bolechowo, 26.04.2005

Siedem Solarisów Urbino 18 na co najmniej trzy lata zastąpi metro. Taką decyzję podjęła Lozanna w Szwajcarii. Na czas przebudowy jednej z linii tamtejszego metra, podziemną kolejkę

zastąpią autobusy firmy Solaris Bus & Coach.

Stosowna umowa między polskim producentem autobusów i szwajcarskim kontrahentem została zawarta 25 kwietnia br. Podpisany kontrakt jest bardzo kompleksowy ze względu na fakt, że władze Lozanny zdecydowały się nie na kupno, ale na leasing polskich autobusów. Przyczyną tego nietypowego rozwiązania jest pilna potrzeba szwajcarskiego miasta na znalezienie tymczasowej alternatywy dla znajdującej się w przebudowie linii miejscowego metra. Dotychczasowa linia już za trzy-cztery lata zastąpiona zostanie czterokrotnie dłuższą i niezwykle nowoczesną linią metra "M2".

Zamówione Solarisy Urbino zostaną dostarczone do Szwajcarii w kilku transzach. Pierwsza z nich trafi do odbiorcy na początku października br. Przed oficjalnym odbiorem, autobusy z Bolechowa zostaną włączone w systemem komunikacji miejskiej Lozanny i odbędą pierwsze jazdy ulicami, tego drugiego co do wielkości, miasta francuskojęzycznej Szwajcarii. Oficjalna premiera Solarisów planowana jest w połowie grudnia, od momentu wprowadzenia zimowego planu jazdy. Siedem polskich przegubowców codziennie między 05:30 a 24:00 będzie przewoziło kilka tysięcy pasażerów z Ouchy nad Jeziorem Genewskim do znajdującego się na wzniesieniu centrum miasta. Precyzyjnie i "gęsto ustawiony" plan kursów, a także trudna trasa przejazdu wiodąca w górę stromego wzniesienia wymagają niezawodnych pojazdów najwyższej jakości, zdolnych wytrzymać ekstremalne obciążenia.

- Lozanna jest już siódmym szwajcarskim klientem naszej Spółki. Od chwili założenia w Szwajcarii naszego przedstawicielstwa w roku 2003, rokrocznie odnotowujemy wzrost sprzedaży w tym kraju. W samym roku 2004 szwajcarskim klientom dostarczyliśmy 42 autobusy, czym osiągnęliśmy sporą część udziałów w rynku. - komentuje Krzysztof Olszewski, Prezes Solaris Bus & Coach.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w

transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.