



INFORMACJA PRASOWA

Solaris jedzie do Szwecji

Bolechowo, 11.05.2005

Firma Solaris Bus & Coach z podpoznańskiego Bolechowa podpisała kolejny kontrakt eksportowy. Tym

razem na dostawę sześciu autobusów do Szwecji. Klientem, który zakupił polskie Solarisy Urbino, jest przedsiębiorstwo komunikacyjne Polarbuss z miejscowości Umeå.

Do tej pory firma Solaris Bus & Coach sprzedała do Szwecji trzy trolejbusy Solaris Trollino 12, które jeżdżą po ulicach Landskrony. Tym razem "skandynawski tabor" polskiej firmy powiększy się o trzy sztuki niskowejściowych autobusów Solaris Urbino Low-Entry oraz o trzy sztuki niskopodłogowych przegubowców Solaris Urbino 18.

Ze względu na szerokość geograficzną w jakiej położone jest miasto zamawiające autobusy, pojazdy będą zawierać pewne ponadstandardowe rozwiązania, jakich zażyczył sobie klient. Będą to m.in. szersze od zazwyczaj stosowanych opony (295 mm), dodatkowe ogrzewanie podłogowe w okolicach drzwi, a także specjalne doszczelnienie drzwi przed śniegiem i mrozem. Podpisany na dostawę sześciu autobusów kontrakt zawiera opcję na dostawę kolejnych siedmiu pojazdów w roku 2006.

- Autobusy dla Umea to nasz kolejny krok na rynku skandynawskim, który uważamy za bardzo perspektywiczny. To właśnie głównie z myślą o tamtym regionie do palety naszych produktów wprowadziliśmy niskowejściowy autobusu typu Low-Entry. Jak widać było to słuszne posunięcie - skomentował transakcję Krzysztof Olszewski prezes Solaris Bus & Coach.

Niskowejściowy autobus low-entry swoją premierę miał na targach IAA w Hanowerze w październiku ubiegłego roku. Jest to konstrukcja, która ma niską podłogę tylko do środkowych drzwi. Dzięki temu jest to pojazd spełniający oczekiwania zarówno przewoźników miejskich, jak i lokalnych.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki

zawartą w haśle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.