



INFORMACJA PRASOWA

100 autobusów za 110 milionów

Bolechowo, 28.02.2007

W dniu 28 lutego 2007 roku przedstawiciele Miejskich Zakładów Autobusowych Sp. z o.o. w Warszawie oraz Solaris Bus & Coach S.A. podpisali umowę na dostawę 100 autobusów przegubowych Solaris Urbino 18 dla MZA

Warszawa. Kontrakt wart jest 110 mln złotych. Wszystkie autobusy powinny wyjechać na ulice stolicy do końca czerwca tego roku. Podpisanie umowy było też okazją do prezentacji pierwszego z 50 nowych, klimatyzowanych Solarisów Urbino 12, które już wcześniej zamówił warszawski przewoźnik.

Oferta firmy Solaris Bus & Coach S.A. z podpoznańskiego Bolechowa okazała się być najlepszą w przetargu ogłoszonym przez MZA na dostawę 100 niskopodłogowych przegubowców. Zwieńczeniem procedury jest podpisanie kontraktu, do którego doszło dzisiaj o godzinie 11.30 w zajezdni MZA przy ul. Ostrobramskiej w Warszawie. Miejskiego przewoźnika reprezentował Prezes Zarządu Roman Podsiadły, natomiast producenta Solange i Krzysztof Olszewski, właściciele firmy Solaris Bus & Coach.

Przypomnijmy, że to już kolejny kontrakt, jaki w tym roku podpisały obie firmy. W styczniu została bowiem zawarta umowa na dostawę 50 sztuk Solarisów Urbino 12.

- Ten rok na rynku polskim rozpoczął się dla nas bardzo dobrze. Już dzisiaj wiemy, że w roku 2007 tylko do Warszawy dostarczymy aż 150 sztuk Solarisów, a to zgodnie z zapowiedziami stołecznego przewoźnika jeszcze nie koniec tegorocznych zamówień na autobusy. - mówi Krzysztof Olszewski, prezes Solaris Bus & Coach S.A.

Zgodnie z umową 100 nowych przegubowców wyjedzie na ulice Warszawy prawdopodobnie jeszcze przed końcem drugiego kwartału tego roku. Natomiast 50 krótszych Solarisów Urbino 12 będzie wozić warszawiaków już od końca kwietnia. Wprowadzenie do taboru MZA 150 autobusów marki Solaris zdecydowanie podniesie liczbę autobusów w pełni niskopodłogowych jeżdżących w stolicy.

Od początku swojej działalności, tj. od 1996 roku do końca 2006 firma z podpoznańskiego Bolechowa dostarczyła do Miejskich Zakładów Autobusowych w Warszawie łącznie aż 351 autobusów. Jeśli dodamy do tego kolejne 150 sztuk, będzie to oznaczało, że mieszkańców Warszawy będzie wozić ponad pół tysiąca autobusów wyprodukowanych w Wielkopolsce.

- Bardzo cieszę się z faktu, że w stolicy naszego państwa będzie jeździć coraz więcej nowoczesnych, niskopodłogowych autobusów o podwyższonym standardzie bezpieczeństwa. Jeszcze jednym

powodem do dumy jest fakt, że autobusy te są polskim produktem. Uważam, że nowoczesny tabor komunikacji miejskiej to jedna z najlepszych wizytówek każdego miasta. - powiedziała Solange Olszewska, wiceprezes Solaris Bus & Coach S.A.

Dane techniczne nowych autobusów

Solaris Urbino 12

50 Solarisów Urbino 12, z których pierwszy został zaprezentowany 28 lutego w zajezdni MZA przy Ostrobramskiej, będzie wyposażonych w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej. Tego typu ponadstandardowe wyposażenie było już zastosowane w Solarisach Urbino 18, z których pasażerowie mogą korzystać już od ponad roku. Do nietypowych rozwiązań, które posiadać będą Solarisy Urbino 12 dla MZA, należy także monitoring oraz system liczenia pasażerów. Dzięki zamontowaniu czterech kamer możliwy będzie stały podgląd przestrzeni pasażerskiej autobusu, który podniesie bezpieczeństwo zarówno pasażerów jak i kierowców. Obraz z kamer będzie rejestrowany na twardym dysku. Jeżeli będzie taka potrzeba, możliwe będzie odtworzenie nagrania. Nagrania, które nie zarejestrowały żadnych "sytuacji kryzysowych" w autobusie, będą automatycznie usuwane. Drugie rozwiązanie, jakim jest system liczenia, będzie zamontowane w 10 z 50 autobusów. Dzięki temu przewoźnik będzie miał szczegółowe dane na temat przepływu "strumienia pasażerów". To z kolei ułatwi zarządzanie autobusową flotą. Solaris Urbino będzie wyposażony w silnik spełniający normę czystości spalin Euro4.

Solaris Urbino 12

Długość

Szerokość

Wysokość

Wysokość wnętrza

Silnik

Skrzynia biegów

Miejsca siedzące

Klimatyzacja

Monitoring

Solaris Urbino 18

Przegubowe Solarisy 18 będą wyposażone w klimatyzację kabiny kierowcy oraz w monitoring, który ze względu na długość autobusu, będzie w tym przypadku składać się z systemu pięciu kamer. Autobus będzie w pełni niskopodłogowy, w wersji z czterema wejściami. Pojazdy będą bardzo ekologiczne, dzięki zastosowaniu silników spełniających normę czystości spalin Euro 4.

Solaris Urbino 18
Długość

Szerokość

Wysokość

Wysokość wnętrza

Silnik

Skrzynia biegów

Miejsca siedzące

Klimatyzacja

Monitoring

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.