



INFORMACJA PRASOWA

Solaris z klimatyzacją w Warszawie

Bolechowo, 29.06.2005

Wczoraj przedstawiciele Miejskich Zakładów Autobusowych w Warszawie podpisali umowę z firmą Solaris Bus & Coach na dostawę 80 sztuk autobusów marki Solaris Urbino 18. Tym samym zakończyło

się postępowanie przetargowe na dostawę nowoczesnych przegubowców dla stołecznego przedsiębiorstwa komunikacyjnego.

Przypomnijmy, że początkowo data składania ofert w przetargu ogłoszonym przez warszawskie MZA, wyznaczona była na początek października ubiegłego roku. Jednak ostatecznie termin ten przesunięto na 14 grudnia 2004. Związane to było głównie z niezwykle trudnymi warunkami jakie producentom podyktowało MZA. Zakładają one między innymi serwisowanie autobusów przez najbliższe osiem lat. Stąd wydłużony termin na przygotowanie ofert. Ostatecznie do przetargu przystąpiło pięciu oferentów. Wśród nich Solaris Bus & Coach z podpoznańskiego Bolechowa.

- Musieliśmy bardzo szczegółowo i starannie przeanalizować każdy punkt ogłoszonego przetargu. Początkowo, ze względu na niezwykle trudne warunki, wahaliśmy się czy w ogóle w nim wystartować. Jednak ostatecznie złożyliśmy naszą ofertę, która w dodatku okazała się najlepsza. Tym samym potwierdziliśmy, że nie przez przypadek w ubiegłym roku zostaliśmy nagrodzeni tytułem "Oferenta Roku" przez magazyn Zamówienia Publiczne Doradca za "profesjonalne przygotowywanie ofert przetargowych" - powiedział o wygranym przetargu Krzysztof Olszewski, prezes Solaris Bus & Coach.

Najważniejszą informacją dla pasażerów Miejskich Zakładów Autobusowych z pewnością jest ta, iż wszystkie przegubowce Solaris Urbino 18 zostaną wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy, co zdecydowanie poprawi komfort podróżowania autobusami szczególnie w upalne dni.

Pierwsza partia nowych Solarisów zgodnie z umową ma być dostarczona w 17 tygodniu od momentu podpisania kontraktu. Ostatnie sztuki z puli 80, trafią na ulice Warszawy po 49 tygodniach. Nowe Solarisy będą stacjonować w zajezdniach MZA przy ulicach Woronicza i Ostrobramskiej. Łącznie z nowo zamówionymi 80 autobusami w taborze zarówno przewoźnika miejskiego, jak i przedsiębiorstw prywatnych, na ulicach Warszawy jeździć będzie prawie 500 sztuk Solarisów Urbino.

Dane techniczne Solaris Urbino 18
długość / szerokość / wysokość

silnik

skrzynia biegów

układ drzwi

łączna liczba miejsc(siedzące + stojące)

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.