Solaris Bus & Coach sp. z o.o.
ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska
Tel. +48 61 667 23 33, fax +48 61 667 23 10
solarisbus@solarisbus.com, www.solarisbus.pl

Solaris Urbino 12 hydrogen new generation

Dane techniczne

Wymiary	Dł. 12 000 mm, szer. 2 550 mm, wys. 3 330 mm
Zwis przedni	2 700 mm
Rozstaw osi	5 900 mm
Zwis tylni	3 400 mm
DMC	19 500 kg (do 20 000 kg w zależności od kraju i typu opon)
Układ drzwi	2-2-2, 2-2-0
Silnik elektryczny	Centralny, 250 kW
Napęd elektryczny	Napęd modułowy, technologia SiC
Oś przednia	Oś niezależna, ze stabilizatorem
Oś napędowa	Oś portalowa
Wodorowe ogniwo paliwowe	od 70 kW (w zależności od konfiguracji)
Baterie	Solaris High Power
Pojemność pasażerska	~90
Maksymalna liczba miejsc siedzących	41
Maksymalna liczba miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi	16
Klimatyzacja	Klimatyzacja z opcją funkcji grzania pompą ciepła, Klimatyzacja kabiny kierowcy za pomocą klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej

Bezpieczeństwo i systemy wsparcia kierowcy	Zgodność z GSR2, zgodność z R66 **Rozwiązania wymagane zgodnie z GSR2:** AIF – ułatwienie montażu blokady alkoholowej (Alcolock Interlock Installation Facilitation), BSIS – system monitorowania martwego pola (Blind Spot Information System), DDAW – system ostrzegania o senności i spadku koncentracji kierowcy (Driver Drowsiness and Attention Warning), ESS – sygnał nagłego hamowania (Emergency Stop Signal), ISA – inteligentny asystent prędkości (Intelligent Speed Assistant), MOIS – system ostrzegania przy ruszaniu pojazdu (Moving Off Information System), RD – system wspomagający wykrywanie przeszkód podczas cofania (Reversing Detection), TPMS – system monitorowania ciśnienia w oponach (Tire Pressure Monitoring System) **Dodatkowe systemy:** Lusterka elektryczne, LDW(S) – system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (Lane Departure Warning System), LSM – monitorowanie lewej strony pojazdu (Left Side Monitoring), PLCA – pasywny asystent zmiany pasa ruchu (Passive Lane Change Assist) TSR – system rozpoznawania znaków drogowych (Traffic Sign Recognition) **Systemy hamowania:** ASR – system regulacji poślizgu kół przy przyspieszaniu (Acceleration Slip Regulation), Wspomaganie hamowania awaryjnego, Monitorowanie zużycia klocków hamulcowych, EBS – elektroniczny system hamulcowy (Electronic Braking System), Asystent ruszania pod górę (Hill Holder) **Dodatkowe systemy hamowania:** CMS – system łagodzenia skutków kolizji (Collision Mitigation System) ESC – elektroniczna kontrola stabilności (Electronic Stability)

Systemy bezpieczeństwa technologii wodorowej	Czujniki wycieków wodoru, Urządzenia monitorujące bezpieczeństwo, Komponenty dachowe, Nisko umieszczony zawór tankowania, Zbiorniki kompozytowe typu 4 (350 barów, o niskiej przepuszczalności wodoru), Zawory TPRD, Zawór nadmiernego przepływu (Excess Flow Valve), Zawór elektromagnetyczny wielofunkcyjny, **Regulacja nr 134** – jednolite przepisy w sprawie homologacji pojazdów i ich komponentów pod kątem bezpieczeństwa pojazdów zasilanych wodorem (HFCV)