

Solaris Bus & Coach sp. z o.o.

ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska
tel. +48 61 667 23 33, fax +48 61 667 23 10
solarisbus@solarisbus.com, www.solarisbus.com



Solaris Urbino 15 LE electric – dane techniczne FIAA Madrid 2026

Długość	14 890 mm
Szerokość	2 550 mm
Wysokość całkowita	3 465 mm
Zwis przedni	2 750 mm
Zwis tylni	3 450 mm
Rozstaw osi	7 000 / 1 690 mm
DMC (dopuszczalna masa całkowita)	25 700 kg
Oś przednia	Oś niezależna, ze stabilizatorem
Oś napędowa	Oś portalowa, ze stabilizatorem
Oś wleczone	Skrętna
Klasa	II
Układ drzwi	2-2-1
Liczba miejsc siedzących	51 + 2 składane (możliwe 65 w zależności od konfiguracji)
Liczba miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi	10 + 2 składane
Pojemność pasażerska	77 osób (możliwe 100 osób w zależności od konfiguracji)
Rampa dla wózków inwalidzkich	Elektryczna
Silnik elektryczny	240 kW moc znamionowa / 280 kW moc szczytowa Moment obrotowy 2 100 Nm
Baterie	Solaris High Energy 500 kWh (możliwe 700 kWh w zależności od konfiguracji)
Ładowanie	2 × CCS2 Plug-in 125 A + 4 × pantograf polowy
Klimatyzacja	Kabina kierowcy klimatyzowana za pomocą układu klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej
Bezpieczeństwo	Zgodność z GSR2, R66.

Rozwiązania zawarte w obowiązkowym GSR2:

- **AIF** (Alcolock Interlock Installation Facilitation) – przygotowanie do montażu blokady alkoholowej
- **BSIS** (Blind Spot Information System) – system informacji o martwym polu

- **DDAW** (Driver Drowsiness and Attention Warning) – system ostrzegania o zmęczeniu i spadku koncentracji kierowcy
- **ESS** (Emergency Stop Signal) – sygnał awaryjnego hamowania
- **ISA** (Intelligent Speed Assistant) – inteligentny asystent prędkości
- **MOIS** (Moving Off Information System) – system informacji o obiektach podczas ruszania
- **RD** (Reversing Detection) – system wykrywania obiektów podczas cofania
- **TPMS** (Tire Pressure Monitoring System) – system monitorowania ciśnienia w oponach

Możliwe opcje systemów ADAS:

- **AHBC** (Automatic High Beam Control) – automatyczne sterowanie światłami drogowymi
- **LDW(S)** (Lane Departure Warning System) – system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu
- **LSM** (Left Side Monitoring) – system monitorowania lewej strony pojazdu
- **PLCA** (Passive Lane Change Assist) – pasywny system wspomagania zmiany pasa ruchu
- **TSR** (Traffic Sign Recognition) – system rozpoznawania znaków drogowych

Układ hamulcowy

- **ASR** (Acceleration Slip Regulation) – system zapobiegania poślizgowi kół napędowych / kontrola trakcji
- System wspomagania hamowania
- System monitorowania zużycia klocków hamulcowych
- **EBS** (Electronic Braking System) – elektroniczny układ hamulcowy
- **Hill Holder** – system wspomagania ruszania na wzniesieniu

Możliwe opcje systemów hamowania:

- **CMS** (Collision Mitigation System) – system ograniczania skutków kolizji
- **ECS** (Electronic Stability Control) – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy