



INFORMACJA PRASOWA

Solaris zwiększa moce produkcyjne i przyspiesza realizację strategii wzrostu

Bolechowo, 23.06.2026

Solaris zaprezentował nową halę produkcyjną w gminie Środa Wielkopolska. Inwestycja pozwoli zwiększyć moce produkcyjne firmy i stanowi istotny element strategii rozwoju, zakładającej umacnianie pozycji w segmencie zeroemisyjnego transportu w Europie.

Nowa inwestycja firmy Solaris położona jest na terenie gminy Środa Wlkp., gdzie producent już od 1998 roku posiada również swoją główną spawalnię stalowych szkieletów do swoich autobusów i trolejbusów.

Nowo uruchomiona hala o powierzchni ponad 7 000 metrów kwadratowych jest przeznaczona do finalnego montażu autobusów miejskich. Ten etap produkcji dotychczas realizowany był wyłącznie w Bolechowie k. Poznania, teraz zaś będzie realizowany równolegle w obu fabrykach. Nowy obiekt pozwoli zwiększyć zdolności produkcyjne Solarisa o około 500 pojazdów rocznie. To także istotny krok w kierunku osiągnięcia poziomu produkcji i sprzedaży do poziomu 2 000 pojazdów w ciągu roku. W nowym zakładzie zatrudnienie znalazło blisko 300 osób, a pośrednio u kooperantów w regionie powstanie kolejnych kilkaset nowych miejsc pracy.

W 2025 roku Solaris dostarczył do klientów 1 631 pojazdów, z czego 86% stanowiły autobusy nisko- i zeroemisyjne, w tym bateryjne, wodorowe oraz trolejbusy. Spółka od lat utrzymuje pozycję europejskiego lidera w tym segmencie, co potwierdza trafność przyjętego kierunku technologicznego i stabilny popyt rynkowy na pojazdy marki Solaris.

Równolegle Solaris przygotowuje się do dalszej ekspansji na rynek USA i Kanady, gdzie w tym roku realizuje już pierwsze zamówienia. Z kolei w Europie firma zapowiedziała rozwój swojej oferty w segmencie autobusów międzymiastowych. Plany wzrostu wymagają rozbudowy zaplecza produkcyjnego.

„Inwestujemy w rozwój naszych mocy produkcyjnych i portfolio produktowego, aby odpowiadać na rosnące zapotrzebowanie na zrównoważony transport w Europie i na nowych rynkach” – podkreśla Agata Stańda, Prezes Zarządu Solaris.

Oprócz dzisiejszej prezentacji nowej hali fabrycznej, spółka zapowiedziała także budowę kolejnego zakładu produkcyjnego na terenie gminy Środa Wielkopolska, dla którego zabezpieczono już 47 hektarów gruntów. Planowana fabryka, dedykowana m.in. do produkcji autobusów międzymiastowych, ma osiągnąć gotowość operacyjną w 2029 roku.

Realizowane inwestycje oraz stabilne wyniki sprzedażowe potwierdzają długoterminową strategię Solarisa opartą na skalowaniu działalności, innowacjach technologicznych oraz ekspansji międzynarodowej, wspierając budowę wartości spółki w perspektywie kolejnych lat.

Na zdjęciu (od lewej): Ernest Iwańczuk (Starosta Powiatu Średzkiego), Jacek Bogusławski (Członek Zarządu Województwa Wielkopolskiego), Agata Stańda (Prezes Zarządu Solaris Bus & Coach), Wojciech Jankowiak (Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego), Piotr Mieloch (Burmistrz Miasta i Gminy Środa Wielkopolska), Łukasz Cierpiszewski (Dyrektor Spawalni, Solaris Bus & Coach).

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director

tel.: +48 61 66 72 347

tel. kom.: +48 601 652 179

fax: +48 61 66 72 345

email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.