



INFORMACJA PRASOWA

Solaris Urbino 15 LE electric na Bus Euro Test 2026

Budapeszt/Bolechowo, 02.06.2026

Solaris Bus & Coach startuje w międzymiastowej edycji konkursu Bus Euro Test 2026, prezentując model Urbino 15 LE electric. Międzymiastowy pojazd został zaprojektowany jako elastyczne rozwiązanie łączące wymagania transportu miejskiego i regionalnego. W poprzedniej edycji dziennikarskiego wydarzenia zwyciężył autobus wodorowy Urbino 18 hydrogen, zdobywając tytuł Bus of the Year 2025

Bus Euro Test to międzynarodowe testy porównawcze autobusów organizowane przez jury konkursu Bus of the Year, złożone z dziennikarzy branżowych z wielu krajów Europy. W ramach testów eksperci oceniają najnowsze modele autobusów w warunkach rzeczywistej eksploatacji, analizując m.in. osiągi, efektywność energetyczną, komfort jazdy pasażerów oraz ergonomię pracy kierowcy. Testy obejmują także pomiary efektywności hamowania i poziomu hałasu, a istotnym elementem jest również szczegółowa prezentacja techniczna pojazdu oraz ocena poziomu zaawansowania technologicznego.

W tegorocznej edycji wydarzenia w szranki stają pojazdy międzymiastowe. Solaris wytypował model Urbino 15 LE electric. Autobus został zaprojektowany z myślą o obsłudze zarówno linii miejskich, jak i podmiejskich. Pojazd może przewieźć do 100 pasażerów i oferuje do 65 miejsc siedzących, łącząc wysoką pojemność pasażerską z komfortem podróży w różnych warunkach eksploatacyjnych.

Urbino 15 LE electric umożliwia elastyczne wykorzystanie floty – od krótkich linii miejskich, po dłuższe połączenia regionalne. Niskopodłogowa przednia część pojazdu wspiera sprawną wymianę pasażerów w ruchu miejskim, natomiast tylna część została zaprojektowana z myślą o komforcie podróży na dłuższych trasach.

Zasięg pojazdu wynosi około 600 km, w zależności od konfiguracji i warunków eksploatacji. To efekt połączenia wydajnego elektrycznego układu napędowego, baterii Solaris High Energy oraz elastycznych opcji ładowania, obejmujących system CCS2 i pantograf.

Wytypowany do tegorocznego konkursu pojazd spełnia wymagania regulacji GSR2 oraz normy bezpieczeństwa R66. Autobus wyposażono w szereg systemów wspomagających kierowcę i zwiększających bezpieczeństwo ruchu, obejmujących m.in. monitorowanie martwego pola, wykrywanie zmęczenia kierowcy, rozpoznawanie znaków drogowych, asystenta utrzymania pasa ruchu oraz systemy wspierające ruszanie i manewrowanie pojazdem. W zgłoszonym do konkursu autobusie zastosowano również rozwiązania wspierające stabilność i skuteczność hamowania, takie jak elektroniczny system hamulcowy EBS, kontrola trakcji ASR, system stabilizacji toru jazdy ESC czy system ograniczania skutków kolizji CMS.

Urbino 15 LE electric to model sprawdzony w realnej eksploatacji w Europie. Solaris zakontraktował już ponad 600 pojazdów tego typu, z czego około 320 zostało już dostarczonych operatorom, przede wszystkim w Szwecji, ale także w Holandii, Hiszpanii i Polsce.

Producent autobusów ma już na swoim koncie dwa tytuły Bus of the Year – dla Urbino 12 electric (2017) oraz Urbino 18 hydrogen (2025). Oba modele są dziś popularnymi autobusami zeroemisyjnymi w Europie. Udział autobusu Urbino 15 LE electric w Bus Euro Test 2026 wpisuje się w szerszy kierunek rozwoju Solaris w segmencie transportu międzymiastowego. Producent pracuje obecnie

nad nową generacją dedykowanych autobusów międzymiastowych, rozwijając ofertę zeroemisyjnych pojazdów przeznaczonych do obsługi dłuższych tras i operacji poza miastami.

Dodatkowe informacje

Mateusz Figaszewski

Institutional Partnerships and External Relations Director
tel.: +48 61 66 72 347
tel. kom.: +48 601 652 179
fax: +48 61 66 72 345
email: mateusz.figaszewski@solarisbus.com

Informacje o firmie

Solaris Bus & Coach sp. z o.o. to czołowy europejski producent autobusów miejskich i podmiejskich. Swoją działalność koncentruje na rozwoju pojazdów nisko- i zeroemisyjnych – elektrycznych, wodorowych i trolejbusów. Pojazdy marki, od idei, poprzez fazę projektową i wykonawczą, powstają w Polsce. Cała działalność producenta jest spójna z misją marki zawartą w hasle: „Zmieniamy oblicze transportu publicznego”. Solaris dostarczył już dziesiątki tysięcy pojazdów operatorom komunikacji miejskiej niemal w całej Europie, wspierając ich w transformacji transportu na bardziej ekologiczny i zrównoważony. Pojazdy firmy były wielokrotnie nagradzane za jakość i innowacyjność, m.in. dwukrotnie otrzymując prestiżowy tytuł „Bus of The Year” – dla autobusu elektrycznego Urbino 12 electric na rok 2017 i dla autobusu wodorowego Urbino 18 hydrogen na rok 2025. Producent jest także aktywnym uczestnikiem europejskich działań związanych ze zrównoważonym rozwojem miast, dzieląc się swoim doświadczeniem i ekspercką wiedzą związaną z transformacją transportu na bezemisyjny. Solaris należy do hiszpańskiej Grupy CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) S.A.